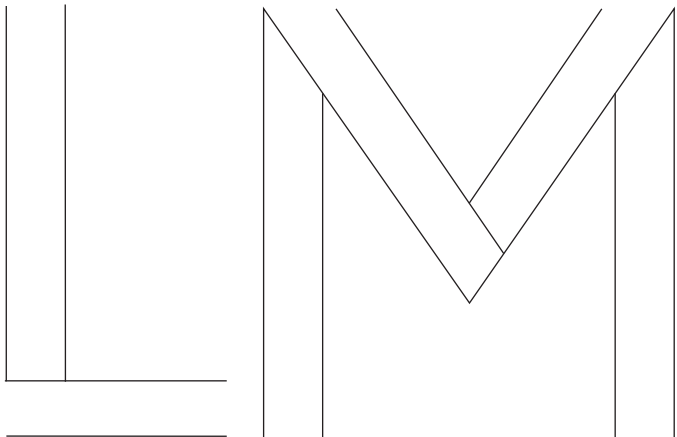




LM

LM 350h
ÖNTÖLTŐ HIBRID





A Lexusnál számos dologra lehetünk büszkéek, hisz közel 20 éve vezetői és úttörői vagyunk a luxusautók technológiai megújulásának és elektromosításának¹. Több mint hárommillió öntöltő hibrid² hajtású Lexus fut világszerte az utakon, melyek kifinomultságukkal, bizonyítottan kiváló minőségükkel és díjnyertes megbízhatóságukkal kitűnnek a tömegből.

Ezek lenyűgöző tények, de a Lexus számára a kiemelkedő teljesítmény nem csupán számokban rejlik. Az elektromosítás¹ pedig több, mint akkumulátorok és elektromotorok beépítése. Minderre lehetőségként tekintünk egy újfajta vezetési élmény megalkotására, aminek részeként minden egyes utazás magabiztosságot, kontrollt és kényelmet sugároz. Lexus modellje minden mozdulatára azonnal reagál, így személyre szabott luxusban lehet része, amely az autó és a vezető közötti egyedi kapcsolatban gyökerezik.

Próbálja ki az új LM 350h modellt, és rögtön tudni fogja, hogy mire gondolunk. Ez egy teljesen új típusú elektromosított jármű az európai piacon, amely a limuzinok kiemelkedő luxusát nyújtja egy tágas MPV formájában.

Lexus Electrified¹.

¹ Az „elektifikált” és „elektifikált meghajtású” kifejezések többféle hajtásláncra utalnak, amelyek közül néhány még mindig használ benzinmotort az elektromos hajtás mellett. További információért kérjük, lapozzon a 14-15. oldalra.

² Az „öntöltő hibrid” modellek egy benzinmotort és egy vagy több elektromotort kombinálnak. Az akkumulátorokat a benzinmotor energiájával töltik fel. További információért lapozzon a 16-17. oldalra.



**01.TAPASZTALJA MEG
A LENYŰGÖZŐ
ÚJDONSÁGOT!**
Oldal 04-07

02.ÉREZZE A LUXUST!
Oldal 08-09

**03.ÉREZZE A KÜLÖNLEGES
BÁNÁSMÓDOT!**
Oldal 10-11

**04.ÉREZZE A
CSATLAKOZÁST!**
Oldal 12-13

**05.TAPASZTALJA
MEG AZ ÚTTORŐ
TECHNOLÓGIÁKAT!**
Oldal 14-17

06.MODELLEK
Oldal 18-19

**07. FELSZERELTSÉGI
SZINTEK**
Oldal 20-21

08.JELLEMZŐK
Oldal 22-27

09.TECHNOLÓGIA
Oldal 28-35

10.SZÍNEK
Oldal 36-37

11. MŰSZAKI ADATOK
Oldal 40-41

**12.ÉREZZE A
MEGBECSÜLÉST!**
Oldal 42-43

TAPASZTALJA MEG A LENYŰGÖZŐ ÚJDONSÁGOT!

„Az autók teljesen új kategóriáját alkotta meg a sofőrös LM 350h luxus MPV, amely a Takumi kézműves mestereink munkáját dicséri és a Lexus számtalan áttörést jelentő technológiáját hordozza magában.”

TAKAMI YOKOO, Lexus Chief Engineer

KÍVÜL MÉLTÓSÁGTELJES ELEGANCIA, BELÜL PÁRATLAN KÉNYELEM JELLEMZI

AZ ÚJ LM 350h MINDEN UTAZÁS SORÁN FELFRISSÜLÉST NYÚJT
TESTÉNEK ÉS LELKÉNEK, UGYANAKKOR ÖSZTÖNZI A KREATÍV
GONDOLKODÁST

Egyedülálló sziluettjével és határozott kiállásával ez az új, sofőrös MPV (többcélú jármű) tágas utasteret kínál 7 vagy akár 4 üléses, „Ottoman” változatban. A 7 ülésel szerelt kivitelben a középső sorban lévő VIP ülések extra luxust kínálnak, míg a harmadik sorban lévő ülések lehajthatók. A 4 üléses változat a Lexus által kínált luxus csúcsát képviselő, két hátsó bőrüléssel, valamint olyan funkciókkal, amelyek minden utazást rendkívül kényelmessé és élvezetessé tesznek.

HATÁROZOTT LEXUS DESIGN

A modell új elülső megjelenését a merész kialakítású Lexus hűtőrács mellett élesebbre húzott tripla-LED fényszórók emelik ki. Oldalt a feketére festett oszlopok helyeznek hangsúlyt az ablakokra, a tágas utastérre és a szépen ívelő vonalakra. Az extra dinamizmust az LM hosszú tengelytávja és a kovácsolt 19" kerektárcsái biztosítják. Hátul a jellegzetes Lexus LED fénycsík hangsúlyozza ki az autó formavilágát és megjelenését. A csomagterájtón található „LEXUS” felirat letisztult és modern megjelenést kölcsönöz. A négy elérhető külső szín – Kristályfehér, Titánium, Grafit fekete, Bíbor – kiemeli az autó méltóságát.

A VILÁG LEGFEJLETTEBB HIBRID HAJTÁSA ÁLTAL VEZÉRELVE

Az LM 350h öntöltő hibriddel¹ való utazás olyan élmény, amelyet soha nem fog elfelejteni. Élvezze a luxus kivitelű utastér békéjét és nyugalját, megelégedve azzal a tudattal, hogy a Lexus LM károsanyag-kibocsátása alacsonyabb, mint bármely hagyományos hajtású modellé. A 4. generációs hibrid hajtáslánc egy 2,5 literes benzinmotorral van felszerelve, amely 152 kW teljesítményt képes leadni 158-165 g/km² CO₂-kibocsátás mellett. Dőljön hátra, és élvezze az E-FOUR összkerékhajtási rendszer által tovább erősített „Lexus Electrified³” élményeket.

ZÁSZLÓSHAJÓHOZ MÉLTÓ LUXUS

A közel tökéletes béke és kényelem volt az elsődleges prioritás az új LM tervezésénél. Ennek elérése érdekében fejlesztőcsapatunk az első Lexus LS luxuslimuzinból merített ihletet, amely megjelenésekor szintén áttörést jelentett csendesség terén. A szűkebb illesztési hézagok csökkentették a zavaró szélzajt, míg a zajcsökkentő 19" kerekek már a forrásnál fojtották el a problémát. A 4 üléses LM esetén ötrétegű tetőborítást alkalmaztunk, ami sokkal könnyebbé teszi a beszélgetést az utastérben. Ezt segíti a hangszigetelést fokozó válaszfal is.

Egyedülálló érzés, amikor egy olyan magával ragadó térben utazik, amely ellazítja a testet és a lelket, így felszabadítva az elmét, hogy a későbbi feladatokra tudjon koncentrálni.

¹ Az „öntöltő hibrid” modellek egy benzinmotort és egy vagy több elektromotort kombinálnak. Az akkumulátorokat a benzinmotor energiájával töltik fel. További információkért lapozzon a 16-17. oldalra.

² WLTP-adatok. Az új WLTP-tesztelési módszerrel kapcsolatos további információkért látogasson el a következő weboldalra: www.lexus.eu/wltp#nedc

³ Az „elektifikált” és „elektifikált meghajtású” kifejezések többféle hajtásláncra utalnak, amelyek közül néhány még mindig használ benzinmotort az elektromos hajtás mellett. További információkért kérjük, lapozzon a 14-15. oldalra.





ÉREZZE A LUXUST!

MINDEN RÉSZLETÉBEN LUXUS

A LENYŰGŐZŐ HELYKÍNÁLAT ÉS AZ EXKLUZÍV KÉNYELEM
MELLETT A LEGFINOMABB RÉSZLETEKNEK KÖSZÖNHETŐEN TUD
KIEMELKEDNI AZ LM

Attól a pillanattól kezdve, hogy helyet foglal az új LM utasterében, a tágas nappalikhöz hasonlítható helykínálat és a kifinomult funkciók sora nem hagy kétséget az autó exkluzivitásáról. Mégis a finom részletek adják meg igazán az LM jellegzetes karakterét.

Mindenben, amire ránéz vagy megérint, azt érzi majd, hogy ez az autó a legmagasabb emberi képességek, a kézművesség és a több évtizedes munkával csiszolt szaktudás eredménye. Mindez elismert kézműves szakembereink, a Takumi mesterek munkájának gyümölcse, akik az LM minden apró részletére nagy figyelmet fordítanak, hogy minden felület tökéletes legyen, és minden öltés olyan legyen, amilyennek lennie kell. Ez pedig olyan szintű odafigyelés, amilyenre a gépek egyszerűen nem képesek.

Szemtanúja lehet a Takumi mesterek elképesztő képességeinek a tradicionálisan megmunkált anyagokban, mint például a kormánykeréken található fa erezete. Érezhető az utastér csendességén is, amely mintegy tisztelgés a Takumi mesterek kiemelkedő precíziása előtt, amellyel a belső anyagok legkisebb rezonanciáját is kiküszöbölték. Egyetlen LM modellt sem adnak át a tulajdonosának, amíg nem ellenőrizték, tesztelték, polírozták és újra nem ellenőrizték, hogy a legapróbb tökéletlenségeket is kiszűrjék.

A JAPÁN „OMOTENASHI” VENDÉGSZERETET

Minden LM modellt áthat egy egyedi filozófia, az úgynevezett Omotenashi. A vendéglátás ősi japán filozófiája, amely még azelőtt igyekszik előre látni és kiszolgálni a vendégek igényeit, mielőtt azok felmerülnének. Az LM-ben ez számtalan olyan funkcióban nyilvánul meg, amelyekkel kedveskedni tud Önnek az autó az utazás során. A járműkulccsal a jármű felé haladva a rendszer finoman kinyitja azt a tolóajtót, amely felé közelít, így fogadva Önt. Az ambient belső világítás 14 színárnyalatot képes megjeleníteni, amelyek mindegyike egy adott hangulatot fejez ki. Az Omotenashi az ülésekben is érezhető, amelyeket úgy terveztünk, hogy ellensúlyozzák a fejre ható erőket, így az utasok feje, és ezzel látómezője is stabil marad, miközben csökkennek a kényelmetlen, alacsony frekvenciájú rezgések. Végül, de nem utolsósorban a hátsó utastérben van egy karcsú felső konzol, amely magában foglalja az ajtóvezérlőket, egy kisebb tárgyak számára kialakított tárolót és a hőmérséklet-figyelő érzékelőket. Azzal, hogy ezt a konzolt középre helyeztük, maximalizáltuk a fejteret. Olyan utazást kínál az autó, amelyet egyetlen más jármű sem tud nyújtani. Íme, az új, lenyűgöző LM 350h!



ÉREZZE A KÜLÖNLEGES BÁNÁSMÓDOT!

ÉLVEZZE A REPÜLÉST!

AZ OTTOMAN MASSZÁZSÜLÉSEKET TELJESEN HÁTRADÖNTVE AZ LM 350h UTASTERE A LUXUS MAGÁNREPÜLŐK KABINJÁT IDÉZI

A VIP-ügyfélkör és az üzleti vezetők számára készült LM 350h sofőrös MPV egyértelműen a luxus színvonalú utazásra helyezi a hangsúlyt. A pazar bőrülések és a kifinomult utastér nyugalmat áraszt magából, amely megadja az utazás alaphangját.

ÜZLETI UTAK AZ ELSŐ OSZTÁLYON

Kényelmes, mint egy avantgárd nappali, ugyanakkor praktikus, mint egy mobil iroda: a 4 személyes LM egyedülállóan tágas lounge hangulatot áraszt. A kézzel varrott bőrülések karfái érintőképernyős kezelőpaneleket, míg fejtámlái dombornyomott Lexus feliratokat kaptak. Az intelligens, felfrissülést biztosító technológiával felszerelt hátsó ülések olvasólámpákkal és kihajtható asztalokkal is rendelkeznek. Szellőztethető/fűthető ülések is elérhetők az első és a második sorban, míg az ajtókon és ablakokon lévő árnyékolók fokozzák a kényelmet és biztosítják a magánszférát. A sofőr a feje feletti vezérlőpanel segítségével működtetheti a tolóajtókat és a csomagtérajtót, így kifinomult fogadtatásban részesítheti az utasokat, amikor azok közelednek az autó felé.

PIHENJEN AZ OTTOMAN ÜLÉSEKBEN!

Az exkluzív négyülékes konfiguráció tökéletesen megfelel a cégvezetők luxus igényeinek. Hátul két magas támlás, első osztályú ülés található, amelyek ergonomikus kialakítást kaptak a kiemelkedő kényelem érdekében. Az ülések teljesen vízszintes ágyakká alakíthatók, a párnák és az üléstámla beépített légbuborékjai masszírozzák a combot, a hátat és a vállakat, míg a motoros ottoman lábtámaszok alátámasztják a lábszárat. Eközben a klímamenedzser figyeli a testhőmérsékletét a klíma szabályozása érdekében, miközben a szellőztethető ülések az utastér hűtött levegőjét szívják át az ülés felületén, ezzel csökkentve a meleget.

FRISSÍTŐK, MAGAZINOK, EXTRA SZÉLES 48" KÉPERNYŐ

Az alsó válaszfalon található rekeszek lehetővé teszik a táskák biztonságos tárolását, az ülések karfaiban pedig kihajtható asztalok találhatók. A 14 literes hűtőszekrénynek köszönhetően mindig kéznél lehetnek a hűtött frissítők, míg van egy tárolórekesz, amelyben kedvenc kiadványait vagy tárgyait, például táblagépét tarthatja. Legyen szó kikapcsolódásról vagy kreativitásról, értékelni fogja a hátsó utasok számára kialakított szórakoztató rendszert a nagyfelbontású, extra széles, 48" képernyő. A QLS (Quantum Logic Surround) funkcióval rendelkező Mark Levinson 3D Surround Sound audiorendszert az LM mindkét verziójához külön hozzáigazították. A 4 üléses modellhez tartozó 23 hangszórós és a 7 üléses modell 21 hangszórós rendszere egyaránt a legmagasabb színvonalú hangminőséget nyújtja, egy valódi házimozsi rendszer hatását keltve. A tradicionális „Takumi” kézműves anyagokat a világ legfejlettebb technológiájával ötvöző LM 350h szinte semmihez sem hasonlítható. Inkább egy luxusrepülőgép, mint egy MPV.



TECHNOLÓGIÁBAN ELSŐ

MINDEN UTASRA VIGYÁZ A 3. GENERÁCIÓS LEXUS SAFETY SYSTEM+ ÉS A CSATLAKOZTATOTT SZOLGÁLTATÁSOK SEGÍTSÉGÉVEL

Számunkra semmi sem fontosabb, mint az Ön biztonsága, és ez az LM 350h-ban is megmutatkozik. Arra terveztük, hogy kategóriaelső biztonsági értékelést kapjon, és ennek érdekében a mesterséges intelligencia és az intelligens technológiák előnyeit is kihasználja.

A LEGMODERNEBB BIZTONSÁGI TECHNOLÓGIA

Az úttörő, 3. generációs Lexus Safety System+ folyamatos támogatást nyújt Önnek vagy sofőrjének: figyelmezteti az utat, figyelmeztet a közelgő veszélyre, és ahol szükséges, ezredmásodpercek alatt beavatkozik az ütközés elkerülése érdekében. Az okos, proaktív vezetéstámogató rendszer támogatja a vezetőt, sőt, a gyalogosok és az akadályok elkerülése érdekében akár be is avatkozik, míg a standardizált éberségfigyelő monitor figyelmeztetést ad, vagy akár lelassíthatja és megállíthatja az autót, ha azt észleli, hogy a vezető álmos vagy zavart a volánál. A zseniális, díjnyertes biztonságos kiszállást segítő rendszer automatikusan megakadályozza, hogy az ajtók kinyíljanak, ha a hátulról érkező járművek (például autók vagy kerékpárok) túl közel vannak.

SEGÍT A VÁROSBAN

A szűk helyeken való könnyebb manőverezés érdekében a digitális panorámanézetes monitor 360 fokos képet ad az LM-ről, amelyen felülről látható az autó. Mindemellett a képernyőn megjelenő segédvonalak is támogatást nyújtanak. Az LM-ben is elérhető a fejlett parkolórendszer, amely parkolás előtt folyamatosan pásztázza a környezetet, és akár azt is lehetővé teszi, hogy Ön vagy sofőrje elmentse a gyakran használt parkolóhelyeket.

14" ÉRINTŐKÉPERNYŐ ÉS LEXUS LINK+ ALKALMAZÁS

A gyors, mégis pihentető kezelhetőség érdekében tökéletesen elhelyezett 14" nagyfelbontású érintőképernyő az egyik legnagyobb a piacon, és hozzáférést biztosít az olyan funkciókhoz, mint a navigáció, az audio és a klímabiztosítás. A Lexus Link+ alkalmazás a csatlakoztatás új világát kínálja, amely kiegészíti egyedülálló „Omotenashi” élményünket. Intelligens funkciói közé tartozik a vezetési adatok megjelenítése, a saját autó keresése – amely segít megtalálni a leparkolt autót – és az őrangyal, amely értesítést küld, ha nyitva hagyná az autó ablakait vagy bekapcsolva maradnának a fényszórók. Ön vagy sofőrje pedig akár távolról is aktiválhatja az első szélvédő jégeltávolítását.

ÉLMÉNYEK ÚTKOZBEN

A szórakoztatás az LM alapfelszereltségének része. A 4 üléses változatnál a lenyűgöző, 48" extra széles képernyő személyre szabott hátsó élményt biztosít az Ön igényeinek megfelelő kijelzőbeállítások széles választékával. A többfunkciós kezelőpanel a hátsó konzolban intuitív kezelhetőséget tesz lehetővé. Akár elmerül egy üzleti prezentációban, vagy éppen egy HD szélesvásznú filmet néz, egyedi élményben lehet része az autóban. A 7 üléses LM-hez elérhető multimédiás kijelző nagy és tiszta felbontást kínál. Minimalista kialakításával a 14" kijelző tökéletesen illeszkedik a hátsó felső konzolba. A második ülés sor kartámaszában helyet kapó kezelőpanel pedig intuitív kezelhetőséget tesz lehetővé.

A világelső biztonsági technológiákkal és áttörést jelentő csatlakozási lehetőségekkel egyaránt felszerelt LM képében mérnökeink egy luxus MPV zászlóshajót alkottak meg, amely kikapcsolódást biztosít, bárhová is tart.

A Lexus Safety System + semmilyen körülmények között nem helyettesítheti a vezetési képességeit. Kérjük, olvassa el figyelmesen a használati utasításokat, mielőtt a rendszert üzembe helyezi, és ne feledje, hogy a biztonságért mindig a vezető felel. A műszaki adatok és a felszereltség részletei a helyi feltételeknek és követelményeknek megfelelően változhatnak. Kérjük, érdeklődjön egy Lexus márkakereskedőnél.





TAPASZTALJA MEG AZ ÚTTORÓ TECHNOLOGIÁKAT!

AZ ÁLOM VALÓRA VÁLIK

Az 1990-es években a luxusautókat nagy fogyasztású motorok jellemezték. Az ezredfordulón azonban a világ felébredt, és észrevette, hogy a károsanyag-kibocsátás csökkentésére van szükség, méghozzá a belső égésű motorok jelentőségének redukálásával. Egy új hajtáslánc-megoldás kellett, és az első prémium autómárka, amely erre az útra lépett, a Lexus volt. Az összes fontos hibrid alkatrészt házon belül fejlesztettük és gyártottuk, így autóink tökéletesen kifinomultak, élménydúsak és hosszútávon is megbízhatóak lettek. Két évtizeddel később a Lexus álma a károsanyag-kibocsátástól mentes luxustazásról egy konkrét tervvé formálódott. Minden egyes elektromosított autónkkal közelebb kerülünk a végső célunkhoz.

ÚTTORÓ ÉS PIACVEZETŐ A LUXUSAUTÓK ELEKTRIFIKÁCIÓJÁBAN

Az első prémium szedánunk több mint 30 évvel ezelőtti bemutatója óta a Lexus a kivételes megjelenés, a minőség, és kifinomultság szinonimája lett. A legfontosabb azonban mégis az, hogy a Lexus egy olyan vállalat, amely sosem hátrál meg az innováció elől, és mindig az Önök igényeit helyezi előtérbe. Ennek az egyedülálló hozzáállásnak köszönhető, hogy 2005-ben megszületett a világ első prémium hibridje, az RX 400h SUV.

ÖNTÖLTŐ HIBRID, PLUG-IN HIBRID VAGY TISZTÁN ELEKTROMOS

Jelenleg a Lexus kiváló öntöltő hibrid¹, plug-in hibrid² és tisztán elektromos hajtású modellek palettáját kínálja, és a világ útjain futó prémium hibridek többségét a Lexus emblémája díszíti. Nincs még egy luxusautómárka, amely versenyezhetne velünk a hibridek fejlesztésében, gyártásában, háttérszolgáltatásaiban és újrahasznosításában. Öntöltő hibridjeinket¹ sosem kell külső áramforrásból feltölteni, és mindegyikben rendelkezésre áll az elektromos hajtás (EV) üzemmód is, hogy Ön üzemanyag-fogyasztás nélkül, nulla károsanyagkibocsátással autózhasson.

Az új „Lexus Electrified” jövőképünk első szereplőjeként 2020-ban bemutattuk a tisztán elektromos UX 300e modellt. Az elektrifikáció következő állomásaként pedig az első plug-in hibrid² Lexus, az NX 450h+ bővítette a kínálatot, amihez a dedikált elektromos platformra épülő RZ 450e csatlakozott.

A „LEXUS ELECTRIFIED” A JÖVŐ

Bár a Lexus öntöltő hibrid¹ modelljeinek kínálata rendkívül sikeres, eszünkbe sem jut, hogy most megpihenjünk. Éppen ezért indítottuk útjára „Lexus Electrified” víziókat az LF-30 Electrified koncepcióautóval. A „Lexus Electrified” arra született, hogy új szintre emelje a vezetési élményt, méghozzá az elektromos hajtásláncok és egy kifejezetten elektromos autók számára tervezett platform segítségével. Az LF30 Electrified képében igyekeztünk betekintést adni jövőképünkbe, méghozzá a merész külsőt és a vezetőközpontú utasteret kiemelve, amelyek a „Lexus Electrified” kulcspontjai. Az elektrifikáció terén szerzett több mint két évtizedes tapasztalattal, a mechanikus kapcsolat nélküli, steer-by-wire kormányzással és a fejlett úttartás szabályozással olyan vezetési élményt nyújt az autó, mint korábban semmi más.

¹ Az „öntöltő hibrid” modellek egy benzinmotort és egy vagy több elektromotort kombinálnak. Az akkumulátorokat a benzinmotor energiájával töltik fel. További információért lapozzon a 16-17. oldalra.

² A „plug-in hibrid” modellek egy benzinmotort és egy vagy több elektromotort kombinálnak. Az akkumulátorokat a benzinmotor energiájával, illetve külső áramforrásról otthon vagy út közben töltik fel. További információért kérjük, olvassa el a www.lexus.eu/electrified/plug-in-hybrid oldalt.



HATÉKONY ÉS KIFINOMULTAN MŰKÖDŐ HIBRID TECHNOLÓGIA

MI AZ A LEXUS ÖNTÖLTŐ HIBRID?

A kiemelkedően finom járású benzinmotort és az egy vagy több elektromotort párosító Lexus öntöltő hibridek mindig is a mércét jelentették a prémium autók világában. Az Ön kényelme érdekében a Lexus hibridek magukat töltik lassítás és fékezés közben, így nem kell aggódnia a hálózati töltés, vagy az akkumulátor hatótávolsága miatt. Csak dőljön hátra az LM 350h öntöltő hibrid modellben, és élvezze az erőt és irányítást; mindezt annak tudatában, hogy autója takarékosabb és jóval kevesebb károsanyagot bocsát ki, mint a hagyományos erőforrással szerelt autók.

MIÉRT FONTOS AZ ELEKTROMOS HAJTÁSOK BEVEZETÉSE?

Az üvegházhatású gázok mérséklése érdekében, és hogy célunkat elérve nulla emissziójú vállalatná váljunk, létfontosságúnak tartjuk az autók elektrifikálását¹. A világ legelső hibrid hajtású luxusautója, az RX 400h 2005-ös bemutatása óta a Lexus mindent megtesz azért, hogy a környezetbarát öntöltő hibridek széles körben elterjedjenek. Amellett, hogy csökkentjük autóink károsanyag-kibocsátását, 2050-re azt is el szeretnénk érni, hogy a Lexus-gyárak még alacsonyabb széndioxid-kibocsátással és minimális vízfelhasználással működjenek².

MILYEN ÉRZÉS EGY LEXUS HIBRID TULAJDONOSÁNAK LENNI?

Legyen szó akár az LM 350h vagy egyéb más modellről a kínálatunkból, mindent megteszünk azért, hogy a Lexus hibrideket ugyanolyan élvezet legyen vezetni, mint birtokolni. Európa útjait jelenleg mintegy 700.000 Lexus hibrid rója, amelyek egytől egyig ultramodern japán üzemünkben készültek, olyan minőségi előírások alapján, amelyeket világszerte rengeteg megbízhatósági díjjal jutalmaztak. Ugyanakkor autóink nemcsak hihetetlenül kiegyensúlyozottan és megbízhatóan működnek, hanem fenntartási költségük is alacsony³: az alacsony fogyasztás mellett a fékek, a gumik és más alkatrészek kevésbé kopnak, köszönhetően az energiavisszanyerő fékezésnek és a fejlett teljesítményvezérlő rendszereknek.

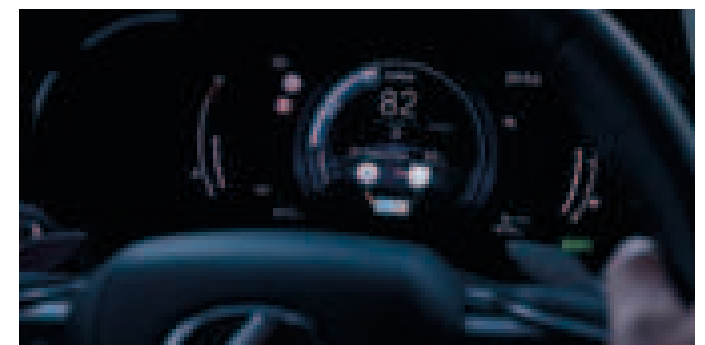
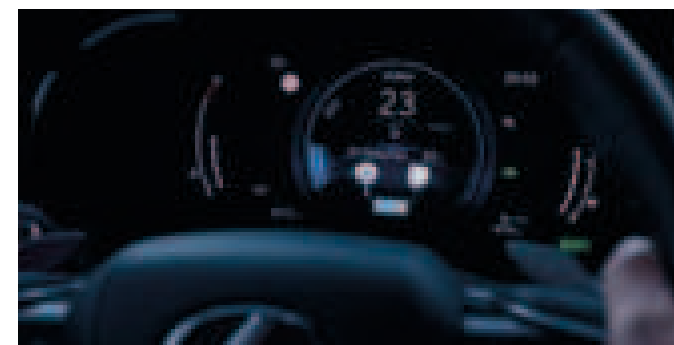
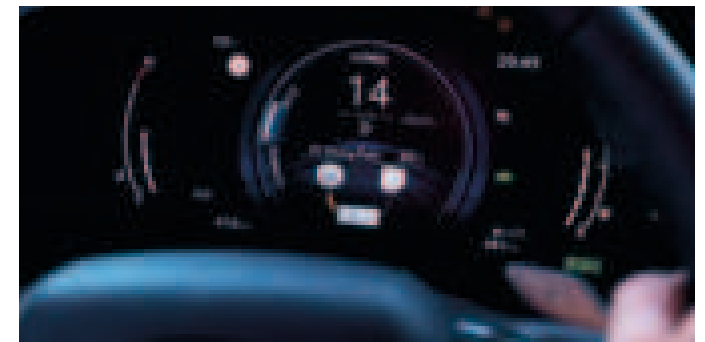
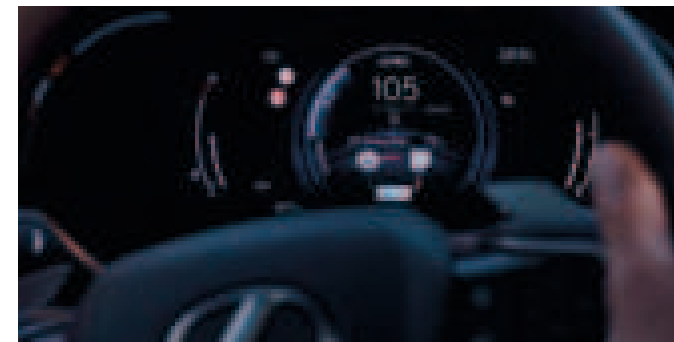
ÉREZZE A FELELŐSSÉGET!

ÁLLANDÓ TEMPÓNÁL SZINTE HANGTALAN SUHANÁS

A Lexus öntöltő hibridek vezetése pihentető és könnyed érzés. Magasabb sebességtartományokban a kiemelkedően kifinomult benzinmotor halkán kapcsolódik be a hajtásba, és ha szükség van rá, az elektromotor(ok) is rásegít(enek) a hajtásra. Amikor a motor optimális fordulatszámon dolgozik, akkor a fel nem használt energiát az autó az akkumulátor töltésére használja fel. Az alacsony károsanyag-kibocsátás és fogyasztás mellett a benzinmotor és az elektromotor(ok) szinte tökéletes összhangja adja azt a kivételes vezetési élményt, ami meghatározza az LM 350h karakterét

ZÉRÓ EMISSZIÓ ALACSONY SEBESSÉGNÉL

Elinduláskor és az alacsonyabb sebességtartományokban az erős első elektromotor (valamint az összkerekhajtású változatoknál a hátsó is) gondoskodik az LM 350h elindulásáról. Ilyenkor az autó szinte teljesen hangtalanul, üzemanyagfogyasztás és károsanyag-kibocsátás nélkül halad.



ENERGIA-VISSZANYERŐ FÉKEZÉS, NINCS SZÜKSÉG TÖLTÉSRE

Lassulásnál, egyenletes tempójú haladásnál és megállásnál a benzinmotor csendben kikapcsol, megszüntetve a károsanyag-kibocsátást. Ha Ön fékez, vagy leveszi lábát a gázpedálról, az energia-visszanyerő fékrendszer hasznosítja a mozgási energiát, mely más autókban ilyenkor kárba vész. Az LM 350h ezt az energiát elektromos árammá alakítja, és az akkumulátorban tárolja azzal az energiával együtt, amely magasabb sebességtartományokban vált feleslegessé.

ERŐTELJES, EGYENLETES GYORSULÁS

A Lexus öntöltő hibridjeinek vezetése igazi élmény. Dinamikus gyorsítás során az LM 350h 2,5 literes benzinmotorja mellett az elektromotor(ok) is azonnal bekapcsolód(nak) a hajtásba, és az erőforrások együttese kiváló nyomatékot biztosít a tempó lendületes és egyenletes fokozásához - éppen, amikor Önnek szüksége van erre.

¹ Az „elektrifikált” és „elektrifikált meghajtású” kifejezések többféle hajtásláncra utalnak, amelyek közül néhány még mindig használ benzinmotort az elektromos hajtás mellett. További információkért kérjük, lapozzon a 14-15. oldalra.

² www.lexus.eu/environment

³ További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot egy Lexus márkakereskedővel.

Tudjon meg többet: www.lexus.hu/electrified/hybrid

01. LM 350h ÖNTÖLTŐ HIBRID

A minden helyzetben kényelmet és magabiztosságot nyújtó LM 350h öntöltő hibrid¹ hajtáslánca kifinomultan ötvözi a 2,5 literes benzinmotor és az elektromotor(ok) erejét, így 206 lóerős (152 kW) teljesítményt biztosítva. Ennek eredményeképpen a 0-100 km/órás gyorsulás mindössze 8,7 másodpercet vesz igénybe, miközben 158-165 g/kilométeres² széndioxid-kibocsátásával és 7,0-7,3 l/100 kilométeres² üzemanyag-fogyasztásával kiemelkedő hatékonyságot biztosít a hajtáslánc. Ráadásul, mivel a rendszer menet közben, a lassulás során vagy fékezésnél újratölti az akkumulátort, minden esetben élvezheti a kivételes hatótávolság nyújtotta előnyöket.

02. 2,5 LITERES BENZINMOTOR

Az LM 350h új 2,5 literes benzinmotorja jelentős előrelépést hozott az előző generációhoz képest, hiszen elérte a világ élmezőnyébe tartozó 41 százalékos termikus hatásfokot. Az új erőforrás is Atkinson-ciklusú, többlyukú D-4S közvetlen és közvetett üzemanyag-befecskendezést, a szívórendszer pedig elektromos VVT-iE egységet kapott

03. PRECÍZ TRANSAXLE

Az egyenletes hajtás érdekében az első elektromotor, a generátor és a teljesítményelosztó mechanizmus egy közös, kifinomult hibrid transaxle egységben kapott helyet. A motor/generátor többtengelyes elrendezésének köszönhetően kiemelkedően kisméretű egység kategóriaelső hatékonyságot, csendes működést és teljesítményt kínál.

04. NIKKEL METÁL-HIDRID AKKUMULÁTOROK

Az LM 350h modellekhez újonnan kifejlesztett/hozzáillesztett nagyteljesítményű nikkell metál-hidrid akkumulátorok hozzájárulnak a tágas utastérhez, a kiváló teljesítményhez és hatékonysághoz. Bár kompakt méretekkel rendelkeznek, ezek az akkumulátorok jobb töltési teljesítménnyel büszkélkedhetnek. Mindemellet a hűtőrendszert is optimalizálták.

05. TELJESÍTMÉNYVEZÉRLŐ EGYSÉG (PCU)

A közvetlenül a váltó felett elhelyezkedő, kompakt PCU alacsony orrkialakítást tett lehetővé, mely javítja az aerodinamikát és csökkenti az üzemanyagfogyasztást. Mindeközben az áramköri lap méretének csökkentéséből származó kompakt méretek és alacsony tömeg csökkenti a teljesítményvesztést és javítják a hűtés hatékonyságát.



¹ Az „öntöltő hibrid” modellek egy benzinmotort és egy vagy több elektromotort kombinálnak. Az akkumulátorokat a benzinmotor energiájával töltik fel. További információért lapozzon a 16-17. oldalra.
² WLTP-adatok. Az új WLTP-tesztelési módszerrel kapcsolatos további információkért látogasson el a következő weboldalra: www.lexus.eu/wltp#nedc

4 ÜLÉSES VÁLTOZAT ULTRASUEDE® DÍSZÍTÉSEL

- Tripla-LED fényszórók adaptív távfény-vezérléssel (AHS)
- 17" többküllös öntött könnyűfém keréktárcsák, 225/65 R17 méretű gumibroncsokkal
- Lexus Link Pro Multimedia 14" érintőképernyő
- Lexus Link Pro beépített hibrid navigációval*
- 23 hangszórós Mark Levinson 3D Surround prémium audiorendszer
- 48" extra széles képernyő
- Fél-anilin bőr ülésborítás az első üléseken
- L-anilin bőr ülésborítás a hátsó üléseken
- Hátsó pihentető- és masszázsurek
- Fűthető és szellőztethető hátsó ülések, fűthető könyöktámaszokkal és ottoman lábtartóval



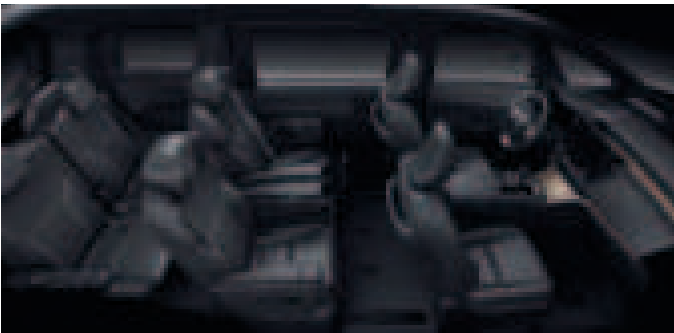
4 ÜLÉSES VÁLTOZAT VILÁGOS BELSŐ CSOMAGGAL

- Tripla-LED fényszórók adaptív távfény-vezérléssel (AHS)
- 19" többküllös öntött könnyűfém keréktárcsák, 225/55 R19 méretű gumibroncsokkal
- Lexus Link Pro Multimedia 14" érintőképernyő
- Lexus Link Pro beépített hibrid navigációval*
- 23 hangszórós Mark Levinson 3D Surround prémium audiorendszer
- 48" extra széles képernyő
- Fél-anilin bőr ülésborítás az első üléseken
- L-anilin bőr ülésborítás a hátsó üléseken
- Hátsó pihentető- és masszázsurek
- Fűthető és szellőztethető hátsó ülések, fűthető könyöktámaszokkal és ottoman lábtartóval



7 ÜLÉSES VÁLTOZAT ULTRASUEDE® DÍSZÍTÉSEL

- Tripla-LED fényszórók adaptív távfény-vezérléssel (AHS)
- 17" többküllös öntött könnyűfém keréktárcsák, 225/65 R17 méretű gumibroncsokkal
- Lexus Link Pro Multimedia 14" érintőképernyő
- Lexus Link Pro beépített hibrid navigációval*
- 21 hangszórós Mark Levinson 3D Surround prémium audiorendszer
- 14" képernyő
- Fél-anilin bőr ülésborítás az első és a harmadik sori üléseken
- L-anilin bőr ülésborítás a hátsó üléseken
- Hátsó pihentető- és masszázsurek
- Fűthető és szellőztethető hátsó ülések, fűthető könyöktámaszokkal és ottoman lábtartóval



7 ÜLÉSES VÁLTOZAT VILÁGOS BELSŐ CSOMAGGAL**

- Tripla-LED fényszórók adaptív távfény-vezérléssel (AHS)
- 19" többküllös öntött könnyűfém keréktárcsák, 225/55 R19 méretű gumibroncsokkal
- Lexus Link Pro Multimedia 14" érintőképernyő
- Lexus Link Pro beépített hibrid navigációval*
- 21 hangszórós Mark Levinson 3D Surround prémium audiorendszer
- 14" képernyő
- Fél-anilin bőr ülésborítás az első és a harmadik sori üléseken
- L-anilin bőr ülésborítás a hátsó üléseken
- Hátsó pihentető- és masszázsurek
- Fűthető és szellőztethető hátsó ülések, fűthető könyöktámaszokkal és ottoman lábtartóval



* Az okos szolgáltatások csomag a vásárlástól számított első négy évben benne foglaltatik a Lexus Link Pro rendszerben, majd ezután előfizetéses rendszerben meghosszabbítható.
** 6-seater shown, otherwise identical to the European 7-seater

01. 19" KONNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

Ezt a keréktárcsát úgy terveztük meg, hogy az egymást keresztező többküllős kialakítás részletei prémium érzetet keltsenek.

02. 17" KONNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

Ez az alacsony zajszintű keréktárcsa többküllős kialakítást kapott, amely a felületek és a nyílások játékával, valamint a széleknél látható látványos részleteivel fokozza az LM megjelenését.

03. ÚJ ORSÓ FORMÁJÚ TEST / JELLEGZETES HŰTŐRÁCS

A külső kialakítás kulcsa az volt, hogy a következő generációs Lexus formanyelvet hozzáigazítsuk az MPV felépítéshez. Tervezőink vállalták azt a kihívást, hogy az új Lexus „orsó formájú” stílusjegyeket alkalmazzák az új LM esetében. Ez a hűtőrács továbbfejlesztett integrációját eredményezte, amely egyrészt utal az elektromosításra¹, másrészt az alacsony súlypontot emeli ki a stabil, magabiztos megjelenés érdekében.

04. OLDALSÓ KIALAKÍTÁS

A tető, a kerékjáratí ívek és az alsó krómozott díszléc kellemes egységet biztosít az autó elejétől hátrafelé haladva, kiemelve az autó elegáns kiállását és dinamikus részleteit. A sötétített első és hátsó oszlopok a nyitottság érzését adják és hangsúlyozzák a harmonikus vonásokat, az alacsony vízszintes övvonala pedig kiváló kilátást biztosít a hátsó ülésekről.

05. ELEKTROMOS MOZGATÁSÚ TOLÓAJTÓK

Az elektromos tolóajtók felső konzolba integrált kezelőszervei lehetővé teszik a vezető számára a tolóajtók és a csomagterájtó nyitását és zárását, így kellemes fogadtatásban részesítheti a közeledő a utasokat. Emellett, amikor a slusszkulcs Önnél van, az LM az Önhöz közelebbi oldalon lévő elektromos tolóajtót a kulcs egyetlen érintésével kinyitja majd ugyanígy be is csukja. Az elakadásgátló rendszer segít megelőzni a tárgyak becsípődését az ajtókbá.

06. FEJLETT AERODINAMIKA

Az LM kiváló aerodinamikai tulajdonságokkal büszkélkedhet, köszönhetően a szinte lapos alváznak és a kiterjedt szélcsatornás tesztelésnek. A légáramlás további finomítása érdekében tervezőink és mérnökeink az alsó első légterelő formáján, a kerékjáratí ívek légáramlásán, valamint az autó oldalának és hátsó lökhárítójának alakján is sokat dolgoztak. Az eredmény a jármű még fokozottabb stabilitása, miközben csökkent a zajterhelés és a légellenállás is.

07. E-LATCH

A japán Shoji ajtók kecsessége ihlette az új RX E-Latch ajtónyitó rendszerét, amely csupán egy egyszerű, könnyed mozdulatot kíván az ajtók nyitásához.

08. BAL / JOBB OLDALI TETŐABLAK

A bal és jobb oldali, egymástól független tetőablakok a hátsó ülések felett helyezkednek el, és fokozzák a nyitottságot és a szellős érzetet az utasok számára.

09. TRIPLA-LED FÉNYSZÓRÓK / TELJES NAPPALI MENETFÉNY

Karcsúbb, elegánsabb és vízszintesebb kialakításával a lenyűgöző, háromprojektoros LED fényszórók igazán kifinomult és letisztult megjelenést biztosítanak. A jellegzetes, nyílhegy formájú fényszóró grafika tovább fokozza a Lexus márkaidentitást, míg a nappali menetfények elhalványulást biztosító világításvezérlése gyönyörű fényjátékot tesz lehetővé.

10. JELLEGZETES HÁTSÓ LEXUS FÉNYCSÍK

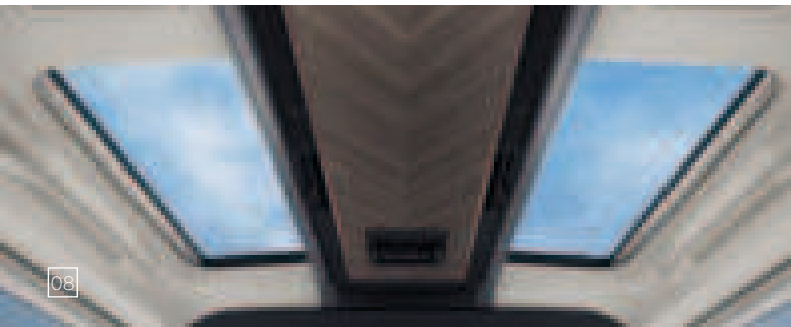
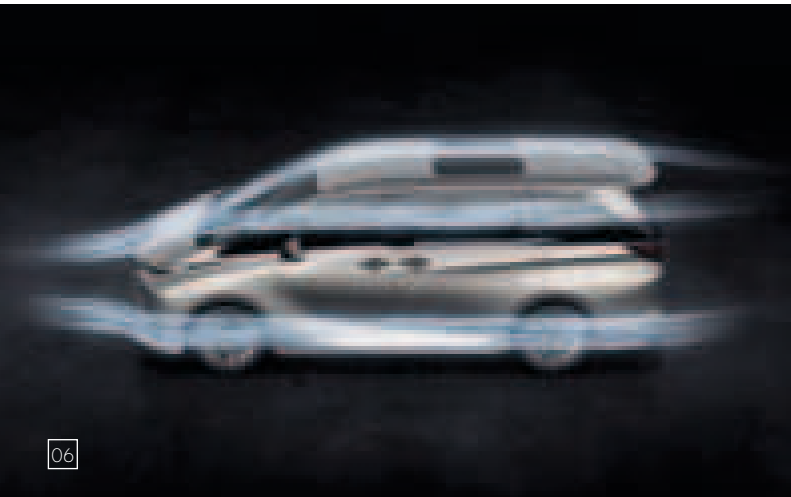
Az LM márkaidentitásának biztosítása érdekében a Lexus jellegzetes L-alakú helyzetjelzőkkel ellátott hátsó LED fénycsíkját kapta meg. A hátsó kombinált lámpa egyedi elrendezése egy további fénycsíkot is magában foglal a fő egység felett, amely kiváló láthatóságot biztosít, és megerősíti a modell luxus pozícióját.

11. ÚJ HÁTSÓ LEXUS LOGÓ

Az autó hátuljának közepén elhelyezett, újratervezett LEXUS felirat modern és könnyen azonosítható megjelenést ad az újdonságnak, míg a típusfelirat a jobb alsó sarokba került.

12. ELEKTROMOS MOZGATÁSÚ CSOMAGTÉRAJTÓ

A gyorsan mozgó és reagáló, távirányítóval is működtethető csomagterájtó magabiztosságot kölcsönöz, főleg mikor kezeiben csomagok vannak. A bőséges csomagtér számos poggyász, köztük például golf táskák és bőröndök befogadására képes, hogy megfeleljen az utasok változó igényeinek.



¹ Az „elektrifikált” kifejezés többféle hajtásláncra utal, amelyek közül néhány még mindig használ benzinmotort az elektromos hajtás mellett. További információkért kérjük, lapozzon a 14-15. oldalra.

01. A 7 ÜLÉSES VÁLTOZAT

A Lexus LM fejlesztéséhez a luxusszegmens vásárlóinak egyre változatosabb életmódja adott ihletet. A 7 üléses változat kivételes tágasságot biztosít a vezető és akár hat utas számára, kiváló kilátással, prémium, kifinomult kárpitozásával és az utastérben elhelyezett felső konzolokkal, amelyek minden utas számára egyedi hangulatot teremtenek. Az emberközpontú megközelítésen alapuló, kifinomult kivitelezésű belső tér pihentető, lounge körülményeket idéző környezetet kínál, és kihasználva a jármű nagy belső magasságát, tágas, kényelmes teret kínál.

02. ÜLÉSKIALAKÍTÁS*

A nagy és kényelmes ülések érintőpanelekkel ellátott kartámaszokkal és dombornyomott Lexus logóval ellátott fejtámlákkal rendelkeznek, kifejezve az LM által kínált luxust. A második sorban ülők az első ülések háttámlájára nézve rögtön szembetűnő a magas színvonalú kivitelezés és a praktikum ötvözete. Az első ülések háttámláján nagy kapaszkodókat helyeztünk el, hogy megkönnyítsük a hátsó ülések megközelíthetőségét. Az első és a hátsó üléseket úgy alakítottuk ki, hogy csúcscatégoriához méltó be- és kiszállást, alátámasztást és fűtést/szellőzést biztosítsanak.

03. EGYEDI ERGONÓMIA*

A megfelelő ergonómiai alátámasztás érdekében a derék környékén homorú formát kaptak az új LM ülései. Az ülések minden utas testalkatához illeszkednek, elősegítik a helyes deréktartást és a szoros illeszkedést, miközben mérséklük a nyomást a megfelelő pontokon, hogy kivételes kényelmet és támogatást nyújtsanak. Kiváló rezgéselnyelő tulajdonságokkal is büszkélkedhetnek.

04. AVANTGÁRD SZÍNEK*

Az LM belső színei kifinomult, modern hangulatot varázsolnak a luxus új megnyilvánulásával összhangban. A homokkő mellé rézszerű kiemelések tartoznak, míg a feketét sportszürke árnyalatok egészítik ki. A letisztult, téglalap alakú ajtókárpit is finom mintázatot kapott.

05. TAKUMI KÉZMŰVES MESTEREK ÁLTAL TÖKÉLETESÍTETT OMOTENASHI UTASTÉR*

A japán kézműves mesterség gazdag örökségére és készségeire támaszkodva az új LM-et olyan minőségi megoldásokkal láttuk el, amelyek egyszerre modernek és időtállóak, hogy az egyéni élményeket és életminőséget is javítsák. A kivitelezés mellett a luxus MPV olyan esztétikai értékeket is magában foglal, amelyek megtestesítik az „Omotenashi” japán koncepciót, a vendéglátás ősi filozófiáját, amely átgondoltan előrevetíti az egyének igényeit, és szinte észrevétlenül biztosítja az utasok jólétét. Az LM ezeket a tulajdonságokat a Lexus innovációjának, a modern technológiának és a Takumi mesterek tudásának ötvöztetésével mutatja meg, a modern luxus friss megtestesítésével.

06. TAZUNA VEZETŐTÉR*

Annak érdekében, hogy az utasteret még vezetőközpontúbbá tegye, a Lexus kifejlesztette a Tazuna koncepciót, melynek jelentése „gyeplő”. A Tazuna ennek megfelelően a közvetlen, mégis intuitív irányításra összpontosít. Az információforrások, mint például a központi képernyő, a multi-információs kijelző, a műszeregység és a head-up display tökéletesen lettek csoportosítva, így tartalmuk leolvasása minimális szem- és fejmozgást igényel. Hasonlóképpen, a főkapcsolók és kezelőszervek is könnyen elérhetők.

07. ÚJONNAN MEGFORMÁLT KORMÁNYKERÉK*

Mivel a kormánykerék és a váltókar jelentősen befolyásolhatja a vezetési élményt, ezért a tervezők és a Lexus Takumi mesterek összedolgoztak, hogy tökéletesítsék ezeket. A kormánykerék esetében annak formájára és keresztmetszetére különös hangsúlyt fektettek, hogy kiváló tapintást és fokozott stabilitást biztosítsanak. A hüvelykujjtartókat és az érintésérzékeny kapcsolókat is átalakították.

08. TETŐKONZOL*

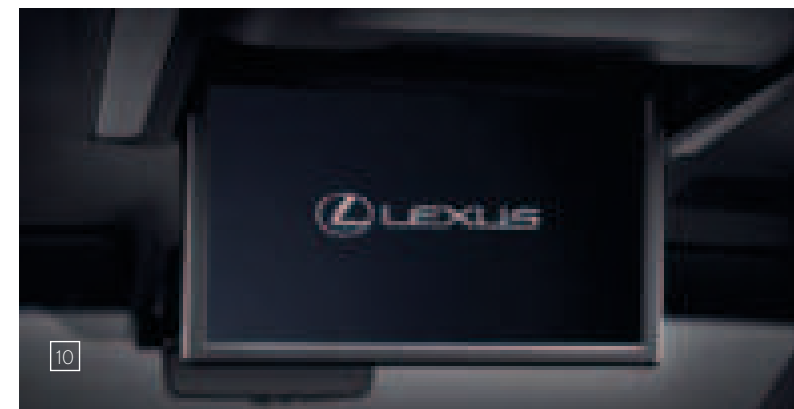
Az első ülések feletti felső konzolon a csomagtér- és tolóajtók, valamint a hátsó tetőablakok érintőgombos kezelőszervei találhatók. Ezeken kívül egy tárolórekeszt is magában foglal az apró tárgyak, térképek számára, valamint minden kapcsoló finoman megvilágított ikonnal rendelkezik, hogy éjjel-nappal könnyen felismerhető és működtethető legyen.

09. AMBIENT HANGULATVÁLASZTÓ*

Az új Lexus hangulatválasztó funkcióval az LM ambient belső világítását saját hangulatához igazíthatja egy 64 színből álló paletta segítségével. Az L-finesse tervezési filozófiánkra alapozva belső tervezőink 14 színt fejlesztettek ki, amelyek kifejezik azokat az érzelmeket és érzéseket, amelyeket különböző gyönyörű természeti jelenségeket látva éreztek.

10. HÁTSÓ SZÓRAKOZTATÓ RENDSZER

A kiváló minőségű szórakoztató rendszer egy tetőben elhelyezett, 14" nagyfelbontású IPS (In-Plane Switching)-LCD-kijelzővel rendelkezik. Kivételesen élénk színeket és kiváló betekintési szögeket, valamint kényelmes, elektromos nyitást/zárást és dőlésszög-beállítást biztosít a távirányító segítségével. A zárt rendszer képes összekapcsolni az első és a hátsó ülészónákat, hogy az utasok megoszthassák egymással a digitális tartalmakat.



* A 7 és a 4 üléses verzióban egyaránt

01. ELSŐOSZTÁLYÚ ÜLÉSEK MASSZÁZSFUNKCIÓVAL

A hátsó ülésorban két különálló ülés található, amelyek kizárólag a 4 üléses modellhez elérhetők. Az ülések funkcionalitása a kényelemre való aprólékos törekvését testesíti meg, és rendkívül pihentető utazást biztosít a hőmérséklettől függetlenül. A maximális dőlésszög az optimális relaxáció érdekében lett kiszámítva. Az ülések oldalsó részébe integrált kapcsolók az ülések döntésére szolgálnak, így még teljesen hátradőlt állapotban is egyszerű a vezérlés. Az ülések párnájában és háttámlájában légbuborékok is találhatóak, amelyek felfújva masszírozzák az utas combját, hátát és vállát. Hét program áll rendelkezésre a masszázsfunkcióhoz a különböző testrészekhez igazítva.

02. ELEKTROMOS, FŰTHETŐ OTTOMAN LÁBTARTÓ

A hátsó ülések elektromos ottoman lábtartója nagyvonalú tartást biztosít a lábak alsó részének, így az utas kifinomult és kellemes körülmények között lazulhat el. Az ottoman vezérlése automatikusan teljesen kinyújtja a lábtartót, amikor felemeljük, majd visszahúzza, ha az utas nem szeretné használni.

03. KOZÉPSŐ TÉRELVÁLASZTÓ

A 4 üléses modellben egy első és hátsó utasteret elválasztó fal fokozza a privát szférát. A felső részén egy kinyitható és elhomályosítható üvegablak található, amely két szinten tudja növelni a privátszférát anélkül, hogy feláldozná a tágasság érzését. Az alsó részen egy nagy, 48" extra széles képernyő található a hátsó ülésen utazók számára, amely különféle célokra használható, beleértve az online értekezleteket és a fejlett audiorendszerrel összekötött szórakozást.

04. HŰTŐ

A válaszfal alsó részének közepén elhelyezett 14 literes hűtőszekrénynek köszönhetően bármikor kéznél lehet egy hűsítő ital, legyen szó akár pihenésről vagy éppen ünneplésről.

05. TÁSKA TÁROLÓ

A válaszfal alsó részének bal és jobb oldalára egyaránt elhelyezett kényelmes tárolóhely megkönnyíti a táskák és kézitáskák tárolását és rögzítését, így a fontos tárgyak látható helyen és kényelmes közelségben lehetnek.

06. TÁROLÓREKESZ

A hátsó konzolba integrált tárolórekesz billenthető ajtaja könnyen nyitható a hátsó ülések kényelméből, így egyszerűen hozzáférhető és alkalmas A4-es méretű magazinok, újságok, táblagépek és egyéb személyes tárgyak tárolására.

07. OLVASÓLÁMPÁK

A privát dolgozószobát megidéző hangulatot az egyedi világítás erősíti. A hátsó lámpák különféle helyzetekben biztosítanak megfelelő megvilágítást, beleértve az éjszakai be- és kiszállást, az eszközök használatának támogatását és az utastérben lévő tárgyak ellenőrzését. Mindezeken felül az olvasásban is a hátsó utasok segítségére siet a kéz körüli gyengéd, irányított megvilágítással.

08. SMINKTÜKRÖK

A hátsó ülésen utazók számára LED világítással ellátott sminktükrök vannak elhelyezve a tetőben. A tükrök dőlésszöge állítható, így az utasok ellenőrizhetik és megigazíthatják sminkjüket vagy ruhájukat. Az első üléseken a tükrök a napellenzőkbe vannak beépítve.

09. SZELLŐZTETHETŐ / FŰTHETŐ ÜLÉSEK

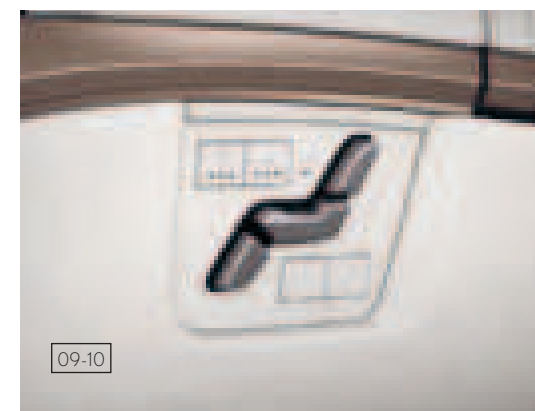
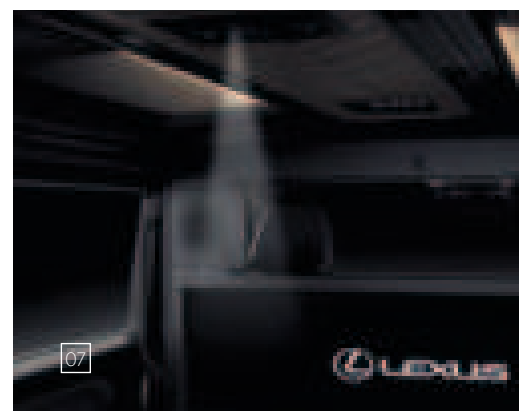
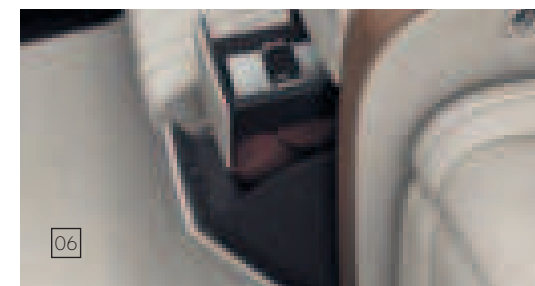
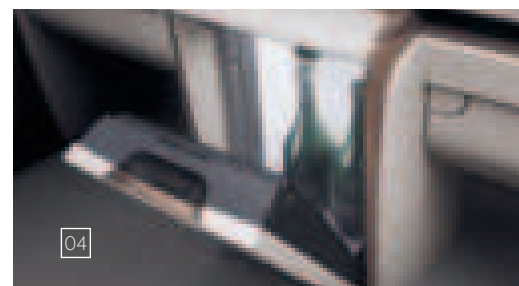
A második sor ülései egy szívórendszerrel juttatják át a klíma által hűtött utastér levegőjét az ülés felületén, hatékonyan csökkentve a hőt és a nedvességet, így biztosítva a közvetlen frissítő érzést. Hideg időben a beépített ülésfűtés gyorsan felmelegíti az utasokat. A második ülésor mindkét oldalán található szellőzőnyílások, amelyeket a tetőn és a válaszfal alsó részén lévő légbeömlők egészítenek ki, így biztosítva minden utas számára a kifinomult kényelmet.

10. HÁTSÓ KLÍMAMENEDZSER

A hátsó klímamenedzser elsőként mutatkozik be modellkínálatunkban, és egységes vezérlést biztosít az olyan funkciókhoz, mint a klíma, az ülésfelület, a napellenzők és a világítás, így segítve optimális környezetet kialakítani az utasok számára. A négy előre beállított üzemmód mellett testreszabható üzemmódok állnak rendelkezésre az utasok egyéni preferenciáinak megfelelően. A hátsó többfunkciós panelen egy hordozható érintőképernyős vezérlő található, amely a hátsó ülések különféle funkcióinak önálló kezelésére használható, beleértve a „hátsó klímamenedzsert”, de az ülések, az audiorendszer és a világítás is innen kezelhető.

11. LUXUS FELSZERELTSÉG

Az LM-t úgy fejlesztettük ki, hogy nagy hangsúlyt fektettünk a természetesen pihentető belső környezet kialakítására, amely megfelel az ügyfelek sokrétű igényeinek. Ha úgy szeretnének pihenni, mintha egy szállodai lakosztályban lennének, vagy üzleti célokra fordítanák idejüket, mintha egy saját dolgozószobában foglalnának helyet. A kartámasz belsejében elhelyezkedő kinyitható asztal elég nagy ahhoz, hogy egy táblagép vagy laptop is elférjen rajta. Bőrbevonattal, illetve javított textúrájú és csúszás-, valamint karcmentes felülettel rendelkezik.



01. LEXUS LINK PRO

A sokkal gyorsabb és könnyebb kezelhetőség érdekében az LM 350h extra nagy, 14" érintőképernyője Lexus Link Pro rendszerrel és beépített hibrid navigációval van szerelve.

02. OKOSTELEFON-INTEGRÁCIÓ

Az Android Auto® és a vezetéknélküli Apple CarPlay® alkalmazással az LM 14" központi, vagy 14"/48" hátsó kijelzőin könnyedén megjelenítheti és kezelheti több okostelefonos alkalmazását.

03. LEXUS LINK+ CSATLAKOZTATOTT SZOLGÁLTATÁSOK

A Lexus Link+ alkalmazás egy új világot nyit meg a csatlakozási lehetőségek terén, kiegészítve egyedülálló „Omotenashi” szolgáltatási élményünket. Intelligens és személyre szabott funkciói segítségével távolról is kezelheti autóját, szervizidőpontot foglalhat, sőt, javíthat vezetési stílusán is. Tegye még élvezetesebbé az LM-mel töltött idejét az alábbi szolgáltatások segítségével:

- Vezetési adatok: betekintést nyújt teljesítményébe és utazási adataiba, lehetővé téve az utazási előzmények kezelését és az utazások magán- vagy üzleti kategóriákba sorolását
- Hibrid vezetési tréner: segít Lexus hibridjének hatékonyabb használatában, személyre szabott tanácsokkal látja el az üzemanyag-fogyasztás minimalizálása és az elektrifikált járművezetés hatékonyságának maximalizálása érdekében.
- Saját autó keresése: segít megtalálni parkoló autóját és elvezeti hozzá, valamint megoszthatja Lexus modelljének helyét barátaival és családtagjaival.
- Szerviz és karbantartás: lehetővé teszi az LM szervizelésének és karbantartásának kezelését. Az online szervizidőpont foglalás (OSB) segítségével pedig könnyedén időpontot foglalhat a kívánt márkakereskedőnél.
- Hibajelekt (eCare): részletes magyarázatot ad a lehetséges hibajelekről és meghibásodásokról, valamint útmutatást nyújt a következő lépésekről.
- Jármű állapota: lehetővé teszi járműve állapotának ellenőrzését, beleértve az ajtókat, ablakokat és csomagtartót.
- Távvezérlés¹: az utazás megkezdése előtt távolról, kényelmesen, akár otthonról is szabályozhatja az LM utasterének hőmérsékletét, illetve zárhatja és nyithatja a járművet.

04. LEXUS OKOS SZOLGÁLTATÁSOK

LM tulajdonosként élvezheti a Lexus okos szolgáltatások összes előnyét, beleértve az alábbi funkciókat:

- Felhőalapú navigáció: valós idejű forgalmi információkkal szolgál, de a parkolóhelyek elérhetőségét is mutatja, illetve a rögzített sebességmérő kamerákra is figyelmeztet.
- Lexus hangvezérlés: a Lexus technológiai áttörése, a „Szia Lexus” hangvezérlés a társalgási nyelvet és az olyan mondatok kontextusát is megérti, mint „Éhes vagyok” vagy „Fázom”, és még azt is felismeri, hogy melyik utas beszél. Segítségével hozzáférést kérhet a navigációhoz vagy az audiorendszerhez, miközben a szemét az úton tartja.

05. ONLINE SZOLGÁLTATÁSOK

A vezetési élmény fokozása és a vezető támogatása érdekében olyan webes szolgáltatások állnak rendelkezésre, mint az online forgalmi információk, a parkolóhelyek valós idejű elérhetősége, időjárás-előrejelzések és a webböngészőhöz való hozzáférés.

06. INTELLIGENS DIGITÁLIS KULCS

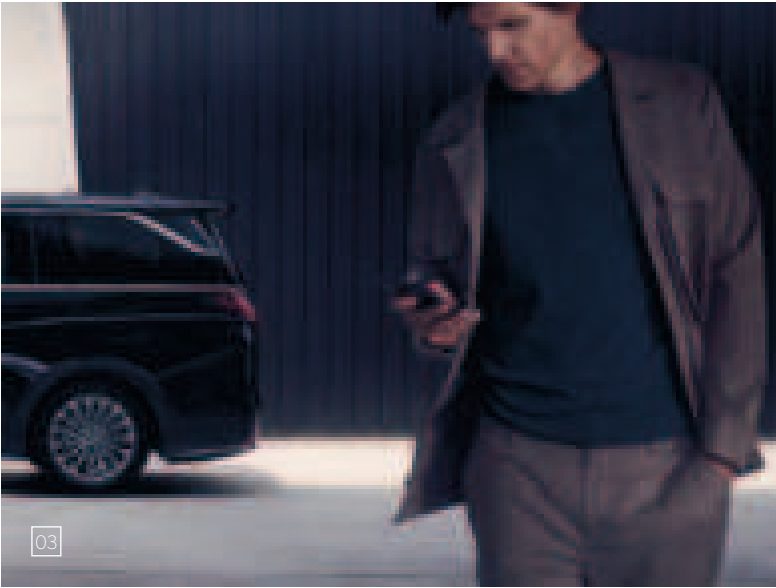
Egy dologgal kevesebb, amit elveszíthet vagy elfelejthet: a biztonságos és kényelmes intelligens digitális kulcs funkció Lexus modellje slusszkulcsának összes funkcióját integrálja az okostelefonján található Lexus Link+ alkalmazásba. Ezzel zökkenőmentesen kinyithatja/bezárhatja és elindíthatja autóját, és akár öt emberrel is megoszthatja ennek lehetőségét távolról.



01



02



03



04



05

¹ A távvezérlés funkciók az On régiójában a helyi jogszabályok miatt nem biztos, hogy elérhetők. Kérjük, forduljon egy Lexus márkakereskedéshez, hogy megtudja, melyik funkciók érhetők el az On országában vagy az On modelljében.

A brosúrában szereplő információk a kiadás időpontjában rendelkezésre álló legfrissebb információkon alapulnak.



01. KÜLÖNÖSEN SZÉLES, 10" SZÉLVÉDŐRE VETÍTETT VEZETÉSI INFORMÁCIÓK

Az LM 350h (7 üléses) adatait színesben vetíti ki közvetlenül a sofőr elé. A 10" kijelző többek között a navigációs rendszer utasításait, a biztonsági asszisztensek állapotát, a jármű adatait és az audiorendszer beállításait is Ön elé varázsolják, így nem kell levennie a tekintetét az útról. Az érintőfelületekkel ellátott kormánykeréknek köszönhetően használata zökkenőmentes.

02. MULTI-INFORMÁCIÓS KIJELZŐ

Ez a TFT (vékonyfilmes-tranzisztor) kijelző a műszeregység fő elemei között lett elhelyezve, és minden fontos információt megjelenít az Ön vagy a sofőr számára, beleértve a biztonsági figyelmeztetéseket és a navigáció utasításait is. A még teljesebb élmény érdekében a kijelző a képi világát és a megjelenített információkat is hozzáigazítja az aktuális vezetési üzemmódokhoz.

03. 23 HANGSZÓRÓS MARK LEVINSON AUDIORENDSZER (4 ÜLÉSES)

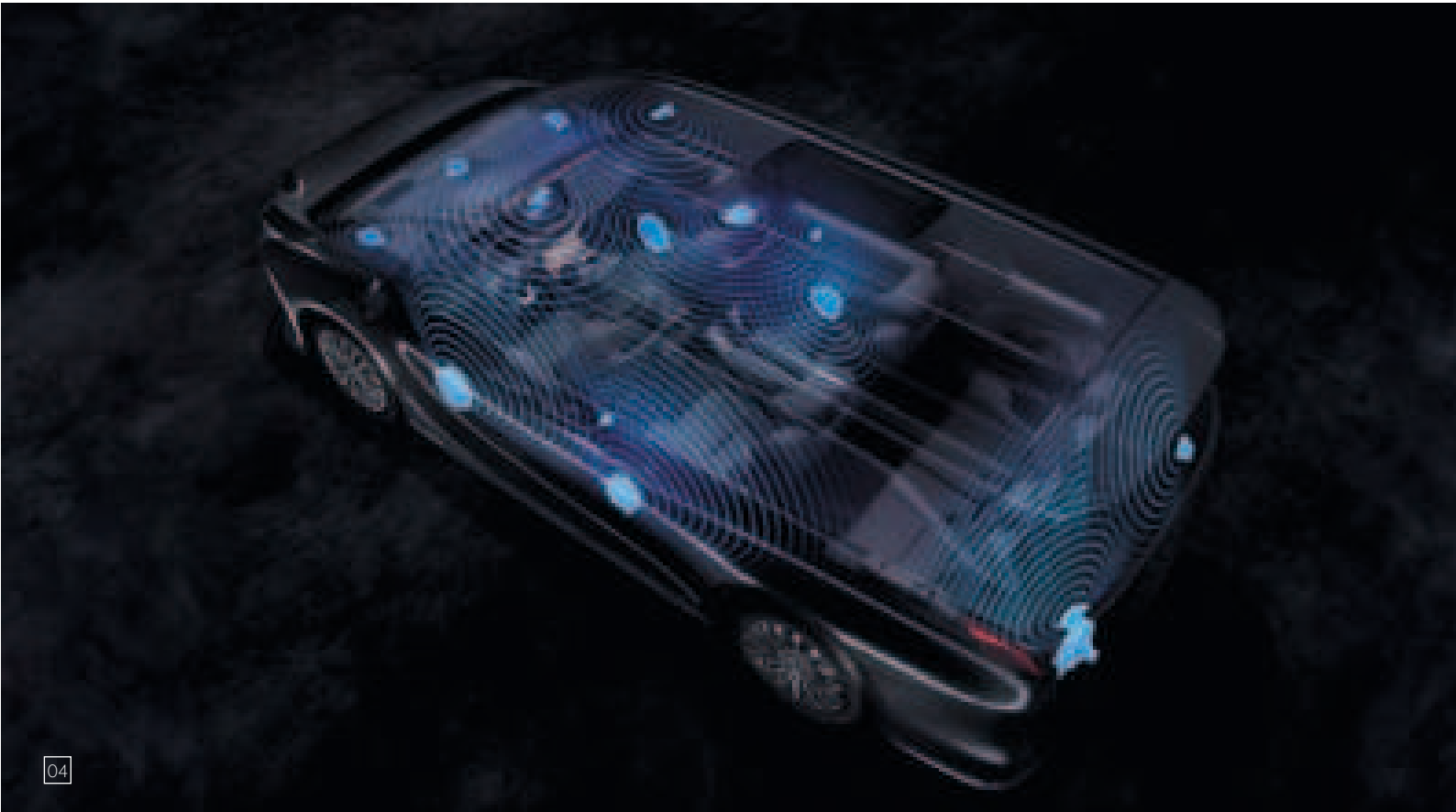
Az LM 350h közel hangtalan, 4 üléses utastere tökéletes környezetet biztosít az egyedi, 23 hangszórós Mark Levinson Premium Surround audiorendszer számára. Az exkluzív audiopartnerünkkel közösen megalkotott rendszert kifejezetten az autó utasteréhez optimalizálták. Az új 3D Surround Mark Levinson Surround rendszer és a Quantum Logic Immersion segítségével páratlan 7.1 csatornás házimozsi élményt nyújtó ClariFi elemzi a tömörített hangforrást, és a kivételes hangminőség érdekében kiegészíti az elveszett hangokat. A koncerttermi élményt tovább fokozva a hangszórókat az MPV széles mennyezetén helyeztük el, így háromdimenziós hangteret létrehozva. A 48"-os képernyő felett elhelyezett beépített hangszórók, gazdag és erőteljes hangzást adnak, élénken kifejezve az eredeti zene hangulatát. Végül, de nem utolsó sorban a beépített Blu-ray lejátszó képes lejátszani a Blu-ray lemezeket, DVD-ket és CD-ket.

04. 21 HANGSZÓRÓS MARK LEVINSON AUDIORENDSZER (4 ÜLÉSES)

A 7 üléses verzióban a hangsugárzók elrendezése minimálisra csökkenti az első-hátsó lokalizáció változékonyságát, és precíz sztereó hangzást biztosít kiváló szórással. A hangszórók az LM széles tetején vannak elhelyezve, és a háromdimenziós, térhatású hangrendszert használják. A 23 hangsugárzós rendszerhez hasonlóan a megnövelt hangnyomás biztosítását a közép/mély hangszíntartományban segíti az ajtó megnövekedett merevsége, a tetőn lévő középső hangszóróegység mágneses áramkörének megváltoztatása a hatékonyság növelése érdekében, valamint a műszerfali oldalsó hangszóró átmérőjének megnövelése.

05. VEZETÉK NÉLKÜLI TOLTÓ / USB-C CSATLAKOZÓ

A kompatibilis okostelefonokat és egyéb elektronikai eszközöket az indukciós elven működő, vezeték nélküli akkumulátortöltő segítségével is töltheti. A korábbiaknál 50 százalékkal gyorsabb rendszer kényelmes hozzáférést biztosít a középkonzol tárolórekeszében. Az eszközök töltése és csatlakoztatása érdekében az LM nyolc USB-C csatlakozóval rendelkezik.



01. 3. GENERÁCIÓS LEXUS SAFETY SYSTEM +

Az LM a legújabb, 3. generációs Lexus Safety System + aktív biztonsági és vezetőtámogató rendszereinek előnyeit élvezi, amelyeket a balesetvesztély még hatékonyabb felismerése érdekében továbbfejlesztettünk és további funkciókkal láttunk el. Ezek közé tartozik az új éberség figyelő monitor, amely érzékeli a vezető fáradtságának vagy figyelmetlenségének jeleit, valamint a proaktív vezetési asszisztens kormányrásegítéssel, amely az első kamerát használja a közeledő kanyar szögének felmérésére, és annak megfelelően állítja a kormányrásegítés erejét.

02. TOVÁBBFEJLESZTETT ÜTKÖZÉST MEGELŐZŐ BIZTONSÁGI RENDSZER

A motorkerékpárok nappali észlelése mellett a továbbfejlesztett Lexus ütközést megelőző rendszer még több lehetséges ütközés elkerülését teszi lehetővé, például balra/jobbra kanyarodáskor, illetve hirtelen akadály esetén. Felismeri az ütközés kockázatát a szembejövő forgalommal vagy az átkelő gyalogosokkal, amikor egy kereszteződésben kanyarodik az autó. Az ütközések elkerülésének esélyét fokozza a vészhelyzeti kormányzássegítő asszisztens is.

03. ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

A rendszer egy milliméteres hullámhosszú radar és egy kamera segítségével érzékeli az Ön előtt haladó járművet, és megfelelő követési távolságot tart. Ha az elől haladó jármű megáll, a rendszer az LM-et is megállásig fékezi, ha az említett jármű elindul, az LM is elindul vele együtt. A rendszer korán észleli az elé vágó járműveket, és sáv- és nyomtartó rendszerrel együtt dolgozva automatikusan csökkenti a sebességet a kanyarokban. Az adaptív sebességtartó automatika az ellen is védelmet biztosít, hogy a sávon kívül haladó lassabb járművekkel ütközzön az LM.

04. VÉSZHELYZETI KORMÁNYZÁSSEGÍTŐ ASSZISZTENS

Amikor meg kell próbálnia elkerülni egy útjában lévő gyalogost, a vészhelyzeti kormányzássegítő asszisztens segít a manőverezésben, hogy megelőzze a véletlen sávelhagyást és az autó stabilitásának elvesztését.

05. PROAKTÍV VEZETÉSI ASSZISZTENS AKTÍV KORMÁNYASSZISZTENSSEL

A legújabb akadályfelismerő rendszerünkkel felszerelt LM úttörő, új proaktív vezetési asszisztense figyelni a közlekedőket és az autó előtt lévő tárgyakat, illetve szükség esetén proaktívan vezérli a fékeket és a kormányzást, hogy biztonságos távolságot tartson tőlük. Ezenkívül a lassítási asszisztens a gázpedál felengedésekor egyenletesebb és biztonságosabb lassítást tesz lehetővé, amely egy kanyar vagy az elől haladó jármű közeledése esetén hasznos. A rendszer érzékeli a kanyarokat is, és beállítja a kormányzást segítő erőt a biztonságos és pontos kormányzás elősegítése érdekében.

06. SÁV- ÉS NYOMTARTÓ RENDSZER

A továbbfejlesztett sáv- és nyomtartó rendszer a sáv közepén tartja az LM-et a „természetes sávkövetés” funkció segítségével. A tökéletesített kanyarkezelésnek köszönhetően a rendszer segítséget nyújt a kanyarokban is.

07. KIBŐVÍTETT BIZTONSÁGI CSOMAG

Míg a Lexus Safety System+ az alapfelszereltség része minden európai modellben, a magasabb felszereltségi szintű változatok tulajdonosai a kibővített biztonsági csomaggal felszerelt autóval gazdagodnak, amely számos autonóm vezetési funkciót kínál. Ezek közé tartozik az új sávváltást támogató asszisztens és az első keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer. Előbbi autópályás közlekedés során az irányjelző használatával lehetővé teszi az LM számára, hogy az adaptív sebességtartó automatika segítségével automatikus sávváltást hajtson végre. Az első keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer segít biztonságosabbá tenni a vezetést a kereszteződésekben azáltal, hogy észleli a balról vagy jobbról közeledő járműveket, amelyek esetleg a holt térben rejtve maradtak, és figyelmezteti a vezetőt a szélvédőre vetített vezetési információ és a központi multimédia kijelző segítségével.

08. JELZŐTÁBLA FELISMERŐ RENDSZER

A továbbfejlesztett jelzőtábla felismerő rendszer (RSA) felismeri a közlekedési táblákat, és jelzi ezeket a vezető számára a multi-információs kijelzőn. Amikor a rendszer kapcsolódik az adaptív sebességtartó automatikához, akkor az autó automatikusan csökkenti a sebességét a jelzőtábla-felismerő rendszer által észlelt sebességhorlatozások szerint.

09. AUTOMATIKUS TÁVFÉNY-VEZÉRLÉS

Az automatikus távfény-vezérlés érzékeli a közeledő járműveket és automatikusan lekapcsolja a távolsági fényszórót, ezzel csökkentve a kockázatát a más vezetők elvakításából származó baleseteknek, miközben biztosítja, hogy Ön mindig az útra tudjon koncentrálni.

10. ADAPTÍV TÁVFÉNY-VEZÉRLÉS

Az LM-hez elérhető a LED-es AHS (adaptív távfény-vezérlés) rendszer is. A rendszer a jármű tetején elhelyezett monokuláris kameraérzékelőt használja az elől haladó járművek fényének érzékelésére, és automatikusan optimalizálja a fényszórók fényeloszlását, hogy a távolsági fényszórók ne világítsák meg közvetlenül az előtte haladó vagy a szembejövő járműveket. Tizenkét független LED chip gondoskodik oldalankét a megvilágított és nem megvilágított területek pontos vezérléséről. Az AHS csökkenti a vezető terhelését azáltal, hogy nincs szükség a távolsági fényszórók be- és kikapcsolására, és segít kiváló látómezőt biztosítani éjszakai vezetés közben.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

01. RENDKÍVÜL ERŐS ÚJ PLATFORM

Az LM a GA-K platformunkra épül, ám sajátos kialakítást kapott: a hátsó részt újratervezték a tengelytáv meghosszabbítása érdekében, míg a stabilitás növelését szem előtt tartva további kereszttartókat és merevítőket is beépítettek. Ez lehetővé tette a mérnökeink számára, hogy pontosabban hangolják a felfüggesztést, javítva a teljesítményt és a kényelmet. A hosszú tengelytávolságnak köszönhetően a teljes hosszúság nőtt, a nyomtáv szélesebb, a kerekek pedig nagyobbak, ami határozottabb kiállást és jobb tapadást tesz lehetővé.

02. LÉGZSÁKOK

A kiemelkedően erős utascellában ó SRS légszák is támogatja az autóban helyet foglalók védelmét: kétlépcsős légszák és térdlégszák a vezető számára, egylépcsős légszák az első utas számára, oldallégszákok az első üléseknél és függőnylégszákok, melyek mindkét oldalon végigfutnak az utastéren

03. ÉBERSÉG FIGYELŐ MONITOR

Az éberség figyelő monitor az LM kormányoszlopára szerelt kamerával folyamatosan ellenőrzi a vezető állapotát. A rendszer képes lelassítani vagy megállítani az autót, ha a vezető nem reagál a riasztásokra.

04. DIGITÁLIS PANORÁMA MONITOR

A kis helyeken való könnyebb manőverezés érdekében a digitális panorámanézetes monitor 360 fokos élőképet közvetít az autó környezetéről és előre rögzített képet az alatta lévő körülményekről. Ezenkívül egy virtuális háromdimenziós képet is létrehoz az LM-ről, amelynek köszönhetően olyan, mintha felülről láthatnánk az autót. Mindeközben a képernyőn segítséget nyújt a manőverek befejezéséhez a következő funkciók által:

- Az oldaltávolság nézet segítségével figyelheti a rendelkezésre álló teret, amikor egy keskeny úton halad el egy másik jármű mellett.
- A kanyarodási nézet segít elkerülni a padkákat kanyarodáskor.
- Az első keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer jelez a vezető számára a közeledő autók, és az autó elejénél és oldalánál feltűnő akadályok esetén is.
- Az ütközést megelőző biztonsági rendszer és a parkolást támogató fékrendszer figyelmeztet az esetleges ütközésekre, és amennyiben szükséges, be is avatkozik.
- Az LM alján is található egy kamera, amelynek nézete segít, ha elhagyná az aszfaltot

05. DIGITÁLIS BELSŐ VISSZAPILLANTÓ TÜKÖR

A digitális belső visszapillantó tükör az LM hátulján elhelyezett kamera képét jeleníti meg. A második generációs rendszer, szélesebb látókörrel és csökkentett vakfoltokkal rendelkezik. Ezen kívül tökéletes kilátást biztosít, még akkor is, ha a hátsó üléseken ülnek vagy rossz az időjárási és látási viszonyok.

06. HOLTÉRFIGYELŐ RENDSZER

A holtérfigyelő rendszer jelzi a szomszédos sávokban elhaladó járműveket - akár az LM mögötti 60 méteres tartományban. Amennyiben a vezető az irányjelzővel jelzi, hogy sávot szeretne váltani, de a holtérbe érkezik egy autó, egy vészjelzés tűnik fel az adott oldali külső tükörben.

07. HÁTSÓ KERESZTIRÁNYÚ FORGALOMRA FIGYELMEZTETŐ RENDSZER

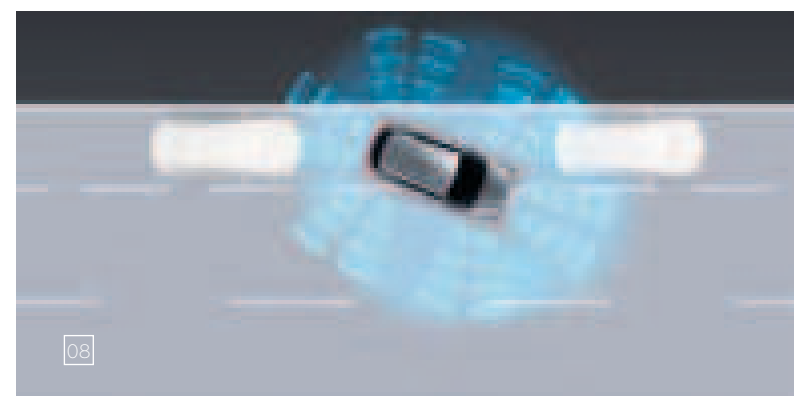
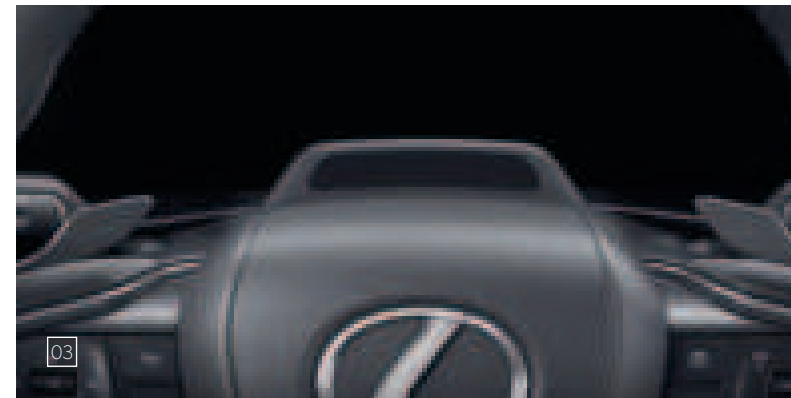
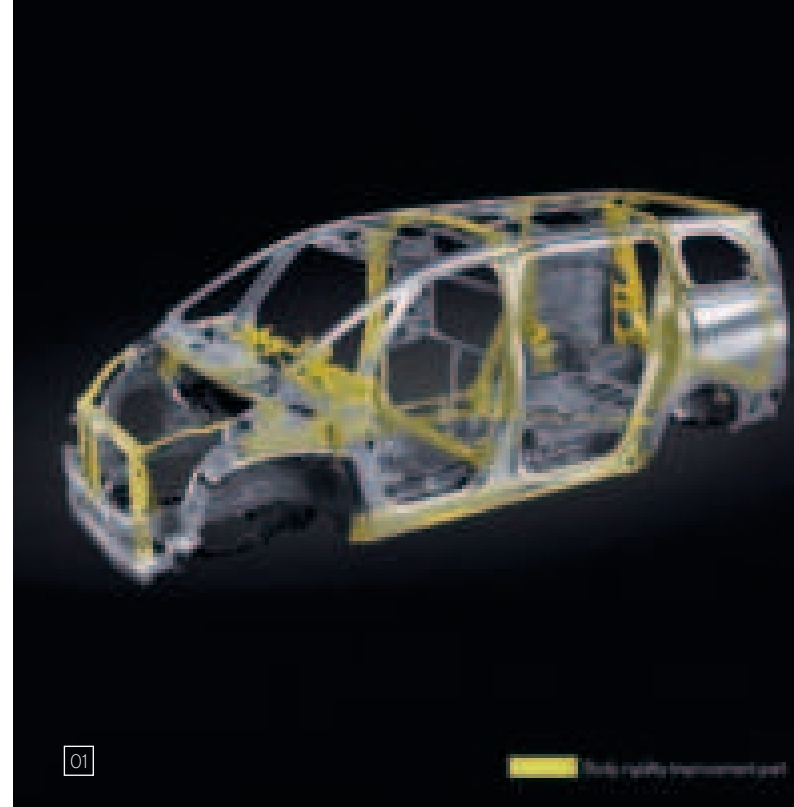
A hátsó keresztirányú forgalomfigyelő segít elkerülni az alacsony sebességű, tolatáskor előforduló ütközéseket. A rendszer figyelni az LM mögötti területet és csökkenti a sebességet amennyiben úgy értékeli, hogy ütközés történhet. Szükség esetén a rendszer hangjelzéssel, valamint a 14" érintőképernyőn és a külső visszapillantó tükrökön feltűnő vészjelzéssel figyelmezteti Önt, és akár a féket is aktiválja.

08. FEJLETT PARKOLÓRENDSZER

A nagyobb nyugalom érdekében az áttörést jelentő fejlett parkolórendszer is elérhető, amely a kormányzás, a váltás és a fékezés automatizált vezérlését biztosítja. Az autó négy kamerából és 12 ultrahangos érzékelőből álló rendszeregyüttesét használja fel, hogy átfogó képet kapjon a közvetlen környezetről. Felismeri a három leggyakrabban használt parkolóhelyét is. A parkolóhely elhagyásakor pedig a rendszer gyorsan aktiválódik, hogy kiküszöbölje a bosszantó várakozási időt.

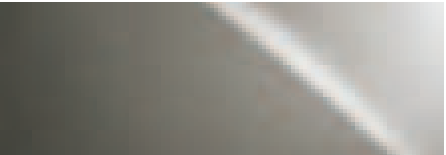
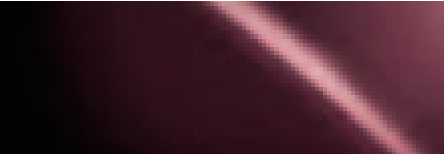
09. BIZTONSÁGOS KISZÁLLÁST SEGÍTŐ RENDSZER

Az LM e-Latch elektronikus ajtózárra van szerelve, így létrehozva a biztonságos kiszállást segítő rendszert, amely figyelni a hátulról érkező autókat vagy kerékpárosokat, és szükség esetén megakadályozza az ajtó(k) nyitását. Ezzel 95 százalékkal csökkenhet az ajtónyitással összefüggésbe hozható balesetek kockázatát..





SZÍNEK | KÜLSŐ

KRISTÁLYFEHÉR 085	TITÁNIUM 117
	
GRAFITFEKETE 223	BÍBOR 303
	

SZÍNEK | UTASTÉR

L-ANILIN BŐR¹	
	
Fekete	Homokkő

BETÉTEK

Yabane halszálka mintázatú fa

Megjegyzés: a nyomtatás sajátosságai miatt a kiadványban látható színárnyalatok kissé eltérhetnek a fényezés valóságos színétől.

¹ Az L-Anilin bőr borítás kizárólag a középső ülésorra vonatkozik, az első és harmadik sor fél-anilin bőr borítású ülésekkel van felszerelve. A harmadik ülésor kizárólag a 7 üléses változatban érhető el.



MŰSZAKI ADATOK	
MOTOR	LM 350h AWD
Hengerűrtartalom (cm³)	2487
Hengerek / szelepek	L4 / 16
Max. teljesítmény (LE @ ford.)	146 @ 4800
Max. teljesítmény (kW @ ford.)	108 @ 4800
Max. nyomaték (Nm @ ford.)	231 @ 3200 - 3600
ELEKTROMOTOROK	
Típus	Állandó mágneses váltóáramú szinkronmotor
Max. teljesítmény (LE) elől / hátul	182 / 54
Max. teljesítmény (kW) elől / hátul	134 / 40
Max. nyomaték (Nm) elől / hátul	270 / 121
SEBESSÉGVÁLTÓ	
Típus	Elektronikus vezérlésű fokozatmentes váltómű
Hajtásmód	E-FOUR
ÖSSZTELJESÍTMÉNY¹	
Összteljesítmény (LE)	206
Összteljesítmény (kW)	152
TELJESÍTMÉNY	
Végsebesség / tisztán elektromos végsebesség (km/óra)	190 / 125
Gyorsulás 0-100 km/óra (mp)	8,7
ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS² (l/100km)	
Kombinált	7,0-7,3
CO₂-KIBOCSÁTÁS² (g/km)	
Kombinált	158-165
EMISSZIÓS BESOROLÁS²	
Euro besorolás	EURO 6e-BIS
TÖMEGEK (kg)	
Legnagyobb megengedett össztömeg³	2880 / 2870
Önsúly (min. - max.)	2345 / 2355
TÉRFOGATOK (l)	
Csomagtér kapacitás - felhajtott hátsó ülésekkel⁴	1191 / 752
Üzemanyagtartály térfogata	60
Csomagtér kapacitás - felhajtott harmadik üléssorral	110

¹ A benzinmotor és az elektromotor kombinált értéke.

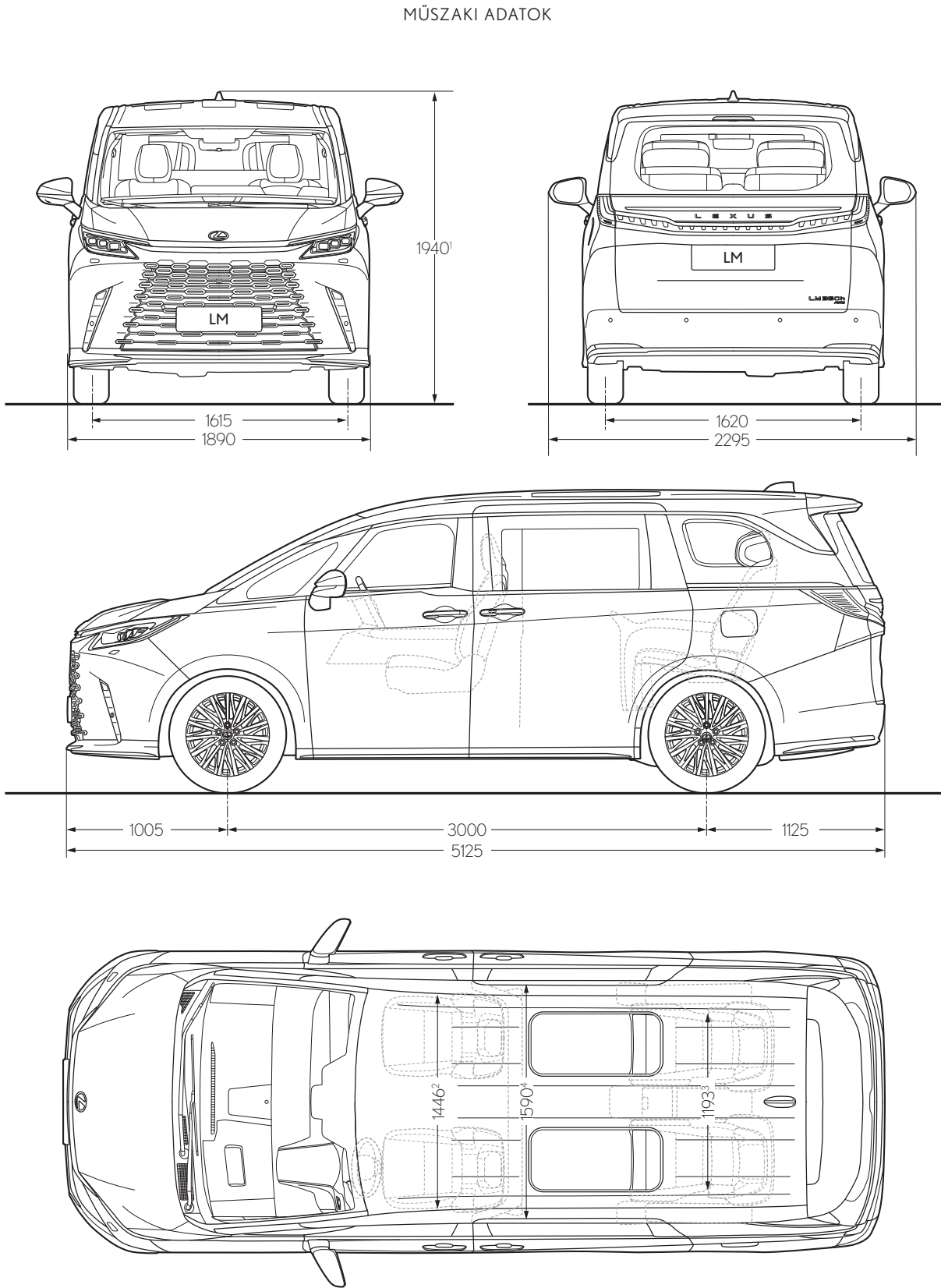
² Az üzemanyag-fogyasztásra és CO₂-kibocsátásra vonatkozó érték ellenőrzött környezetben került mérésre, az új WLTP EC 2017/1151 irányelv és kiegészítései követelményeinek megfelelően, egy európai alapfelszereltségű járművön. Az elektromos hatótáv, az elektromos energia, az üzemanyag-fogyasztás és CO₂-kibocsátás végső értékei minden konkrét jármű esetében a megrendelt opcionális felszereltségek figyelembe vételével számolhatók ki. Az Ön járművének elektromos hatótávolsága, elektromos energiája, üzemanyag-fogyasztása és CO₂-értékei eltérhetnek a mért értékektől. A vezetői viselkedés, valamint egyéb tényezők (mint például az útviszonyok, a forgalom, a jármű állapota, az abroncsnyomás, a beszerelt felszerelések, a terhelés, az utasok száma stb.) játszanak szerepet a jármű elektromos hatótávolságának, elektromos energiájának, üzemanyag-fogyasztásának és CO₂-kibocsátásának meghatározásában. További információ a WLTP tesztelési eljárásról: www.lexus.hu/legal/wltp

³ Az összes károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adat célérték, és homologizálásra vár.

⁴ A jármű össztömege az üléselrendezéstől függően eltérő. Az első ábra a 7 üléses modellre, a második ábra a 4 üléses modellre vonatkozik.

⁵ Az adatok az üléselrendezéstől függően eltérőek. Az első ábra a 7 üléses modellre vonatkozik, a második ábra a 4 üléses modellre vonatkozik. A csomagtér térfogata a VDA módszer szerint van kiszámítva. Az összes feltüntetett adat tartalmazza a csomagtér padló alatti tárolóhelyét.

A jelen prospektusban szereplő műszaki adatok a nyomtatás időpontjában rendelkezésre álló legfrissebb információkon alapulnak. További műszaki adatok, beleértve az esetleges frissítéseket, a www.lexus.hu oldalon találhatók.



¹ A jármű magassága a könnyűfém keréktárcsák méretétől függően eltérő. A feltüntetett érték 19" könnyűfém keréktárcsákra vonatkozik.

² Az első csípőter az üléselrendezéstől függően eltérő. A feltüntetett érték a 4 üléses modellre vonatkozik, a 7 üléses vonatkozó értéke 1445 mm.

³ A hátsó csípőter az üléselrendezéstől függően eltérő. A feltüntetett érték a 4 üléses modellre vonatkozik, a 7 üléses vonatkozó értéke 1439 mm.

⁴ A belső szélesség az üléselrendezéstől függően eltérő. A feltüntetett érték a 4 üléses modellre vonatkozik, a 7 üléses vonatkozó értéke 1655 mm.

Megjegyzés: a fent ábrázolt méretek milliméterben vannak megadva.

ÉREZZE A MEGBECSÜLÉST!

LEGYEN A VENDÉGÜNK!

A VENDÉGSZERETET ŐSI JAPÁN FILOZÓFIÁJA
HATÁROZZA MEG MINDAZT, AHOGYAN
ÜGYFELEINKRŐL GONDOSKODUNK

A japán nyelvben 'vendégszeretetet és udvarias kiszolgálást' jelentő Omotenashi jóval több a kiváló szolgáltatásnál; ez egy ősrégi szemlélet, amelynek lényege a vendég kívánságainak teljesítése - még azelőtt, hogy azok egyáltalán megfogalmazódnának benne. Az Omotenashi meghatározza, hogyan tervezzük és építjük meg autóinkat, ahogy azt is, ahogyan Önnel, a Lexus-tulajdonossal törődünk. Nemcsak az eladáskor, hanem autója teljes élettartama alatt. Azt szeretnénk, hogy valahányszor kapcsolatba kerül velünk, érezze, mennyire sokra becsüljük. Hogy többet jelent számunkra egy ügyfélnél.

Magánszemélyként vagy flottavásárlóként egyaránt megtapasztalja az Omotenashit, amikor ellátogat márkakereskedéseinkbe. Barátságos munkatársaink olyan szívélyesen fogadják Önt, mintha a saját otthonukban látnák vendégül. A hívogató hangulatú és minden igényt kielégítő Lexus Lounge várókban üdítőkkal olthatja szomját, elolvashatja a legfrissebb híreket, böngészhet az interneten, vagy zavartalanul végezheti a munkáját. Eközben a Lexus szakemberei a legnagyobb hatékonysággal és precizitással dolgoznak az autóján, hogy Ön a lehető legrövidebb időn belül újra a volán mögé ülhesse

LEXUS PRÉMIUM HIBRID GARANCIA

Öntöltő és plug-in hibrid modelljére díjmentesen biztosítjuk autója mellé a 10 év vagy 200 000 kilométerre szóló prémium hibrid garanciát a gyári garancián felül.

LEXUS PÉNZÜGYI MEGOLDÁSOK

A Lexus rugalmas pénzügyi megoldásaival minden eddiginél egyszerűbb egy Lexus használata és gondozása, legyen szó akár a finanszírozásról, a biztosításról, a karbantartásról vagy a gumiabroncsokról.

A Lexus nem csak az autói miatt különleges. Mindent, amit teszünk, áthat egy filozófia, ami testet ölt az autó birtoklásának élményében, és amitől Ön mindig különlegesnek érezheti magát. Különlegesnek, mint egy nagyra becsült vendég.

* A Lexus Relax és a Lexus Easy nem minden piacon érhető el.
Kérjük, érdeklődjön a helyi hivatalos Lexus márkakereskedéseknél





FEDEZZEN FEL MÉG TÖBBET ONLINE!

Fedezze fel és foglalja le online az LM modellt! Honlapunkon könnyedén megismerheti és megtalálhatja az életstílusához leginkább illő felszereltségi szintet, emellett pedig világszínvonalú szolgáltatásainkról és finanszírozási ajánlatainkról is tájékozódhat. Ha pedig szeretné megtapasztalni, milyen érzés az új LM volánja mögött ülni, jelentkezzen teszttvezetésre Lexus márkakereskedőjénél!

<https://www.lexus.hu/new-cars/lm-world-premiere>

© 2025 A Lexus Europe* fenntartja a jogot, hogy a műszaki jellemzők és a felszereltség bármely részletét előzetes bejelentés nélkül megváltoztassa. A felszereltség és a műszaki jellemzők a helyi igények és előírások függvényében is változhatnak. A Magyarországon érvényes változatokról a hivatalos Lexus Márkakereskedések adnak tájékoztatást.

Figyelem: a katalógusban megjelenő modellek és műszaki jellemzőik eltérhetnek a Magyarországon kapható modellektől és azok felszereltségétől. A kiadványban megjelenő színárnyalatok kissé eltérhetnek a fényezés valóságos színétől.

További információkért látogasson el honlapunkra a www.lexus.hu címen.

A Lexus nagy jelentőséget tulajdonít a környezet védelmének. Számos lépést teszünk azért, hogy járműveink egész élettartamuk alatt - a tervezéstől a gyártáson, forgalmazáson és értékesítésen át a mindennapi használatig - minimális hatást gyakoroljanak a környezetre. Márkakereskedője készséggel nyújt felvilágosítást a gépkocsi hasznos élettartamán túli hasznosítására vonatkozó előírásokról.

* A Lexus Europe a Toyota Motor Europe NV/SA csoport tagja.

A katalógus Európában készült 2025 augusztusában

