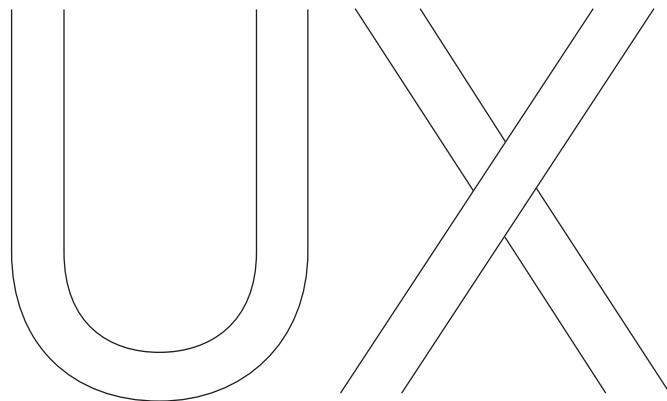




MEGÚJULT LEXUS UX

UX 250h

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING



A Lexusnál számos dologra lehetünk büszkék, hisz vezetői és úttörői vagyunk a luxusautók technológiai megújulásának. Több mint kétmillió öntöltő hibrid hajtású Lexus fut világszerte az utakon, melyek kifinomultságukkal, bizonyítottan kiváló minőségükkel és díjnyertes megbízhatóságukkal kitűnnek a tömegből. Az innovációra különleges lehetőségként tekintünk, melynek köszönhetően a vezetés újfajta élményét kívánjuk bemutatni.

Mindig az élményeket helyezzük az első helyre és arra koncentrálunk, hogy milyen érzéseket ébresztünk ügyfeleinkben. Próbálja ki a megújult UX 250h prémium SUV modellt, hogy megtapasztalhassa a Lexus által kínált különleges és egyedi élményt!

Lexus Electrified.



01. ÉLVEZZE AZ IZGALMAKAT!
04-05 oldal



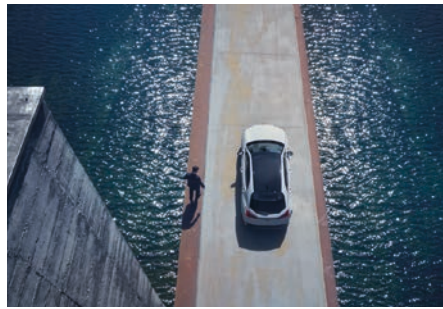
02. ÉLVEZZE A LUXUSZT!
06-09 oldal



03. ÉLVEZZE A KAPCSOLÓDÁST!
10-11 oldal



04. ÉLVEZZE AZ ELSŐSÉGET!
14-19 oldal



05. A MODELL
20-23 oldal



06. JELLEMZŐK
24-26 oldal



07. TECHNOLÓGIA
27-31 oldal



08. F SPORT
32-33 oldal



09. TARTOZÉKOK
34-35 oldal



10. SZÍNEK
36-39 oldal



11. MŰSZAKI ADATOK
40-41 oldal



12. ÉLVEZZE A MEGBECSÜLÉST!
42-43 oldal





VEZESSÉK AZ ÉRZÉKEI!

AZ UX PRÉMIUM CROSSOVERBEN A NAGYVÁROSOK ENERGIÁJA SZABADUL FEL.

Az UX 250h modell minden részletében kimagasló technológiai teljesítmény bújik meg, kezdve a negyedik generációs Lexus öntöltő hibrid rendszertől a kiemelkedő karosszériamerevséget biztosító padlólemezig. A csendesség, a zökkenőmentes, erőteljes gyorsulás és a precíz irányíthatóság a városi utcákon olyan energiákat és magabiztosságot szabadít fel, melyek magukkal ragadják a vezetőt.

A SZÉPSÉG ÉS A FUNKCIONALITÁS TALÁLKOZÁSA.

A Lexus tervezői fáradhatatlanul dolgoztak, hogy megalkossák ezt a lenyűgöző, prémium SUV modellt, amely magában hordozza az elektrifikációból áradó dinamizmust. Munkájuk tökéletessége az autó számos részletében fellelhető, ezek egyike a kombinált hátsó LED lámpatest, amely stílusos és egyben aerodinamikus formája hozzájárul a vezethetőséghez és a teljesítményhez is. Így találkozik a szépség a funkcióval, mely az UX 250h tökéletességét adja.

Az új, Platina színű metálfényezéssel az UX még izgalmasabb lett, mint valaha: dinamikus, letisztult megjelenését a 18" könnyűfém keréktárcsák és a karosszéria színére fényezett kerékjáratok ívek emelik ki még inkább. Az F Sport Design felszereltség az F Sport jellegzetes külső elemeivel és opcionálisan választható lenyűgöző kéttónusú fényezésével - amely az F Sport Bi-Tone felszereltség esetén is elérhető - új izgalmakat hozott az UX kínálatába.

NEGYEDIK GENERÁCIÓS LEXUS ÖNTÖLTŐ HIBRID HAJTÁS

A megújult UX 250h öntöltő hibrid modell lenyűgöző kifinomultságával és közel hangtalan működésével kápráztatja el a vezetőt, miközben fenntartása is gazdaságos és környezetbarát. Az UX 250h magában hordozza az egyedi Lexus Driving Signature filozófiát, amelyet többek között annak is köszönhet, hogy ugyanaz a Takumi mesterpilóta vett részt a tesztelésben, aki az LC sportkupé fejlesztésében is szerepet kapott.

Ennek eredményeképp az autó rendkívüli menetdinamikai tulajdonságokkal rendelkezik.



FEDEZZE FEL A TERET!

A LUXUS SZÁMOS FORMÁBAN JELENIK MEG AZ UX 250h
UTASTERÉBEN.

Az UX 250h modell utasai elsőként az autó által kínált beltér nagyságával találkoznak. A hagyományos japán tornácok ihlették meg a Lexus tervezőit, akik kifinomult átmenetet teremtettek az utastér és a környezet között. Az autó méreteit meghazudtoló térérzetet kelte a műszerfal mintha túllépne a szélvédőn, ezzel segítve a vezetőt, hogy jobban érezze az UX határait és megkönnyítve a manőverezést szűk városi utcákon.

A JAPÁN KULTÚRÁVAL ÁTHATOTT TAKUMI KÉZMŰVESSÉG.

A luxus a kézművességre is kiterjed, melyet minden érzékével megtapasztalhat. Az ajtók csukódásának megnyugtatóan finom hangját akusztikai mérnökök tökéletesítették, számtalan munkaórát befektetve. A letisztult utastérben megjelent a prémium mogyoróbarna szín, amely tovább fokozza az autó nyugodt hangulatát. A műszerfal „washi” borítása, amely a hagyományos japán házak papír tolóajtóit idézi, az F Sport betétek és a kézzel varrott bőrkormány szintén a luxust erősíti. Akárcsak az egyedülálló ülésvarrás, amelyet az évszázados hagyományokkal rendelkező, harcművészeti viseleteknél is használt „sashiko” foltvarrásból merítenek.

Ez a személyre szabott luxus, amelyet kifejezetten az Ōn számára alkottak meg híres Takumi mestereink.

KÉNYELEM A VEZETŐ ÉS AZ UTASOK SZÁMÁRA.

Magasabb felszereltségekben olyan extrák is elérhetők, mint például a 13 hangszórós Mark Levinson audiorendszer, vagy éppen az intelligens S-Flow klímaberendezés, amely nanoe™ X ionokat juttat az utastérbe. Egyrészt segítenek ártalmatlanítani a vírusokat és baktériumokat*, másrészt semlegesítik a kellemetlen szagokat**, miközben hidratálják az utasok bőrét és haját.

* 1 órányi nanoe™ X kitettség több mint 99 százalékos hatással gátolja a vírusok és baktériumok terjedését. Japán Élelmiszerkutató Laboratórium, jelentés sorszáma: 20073697001-0101, 15038623001-0101.

** 1 órányi nanoe™ X kitettség 1,8 értékkel csökkenti a szagok intenzitását. Panasonic Corporation Termékelemző Központ jelentés sorszáma BAA33-150318-M35.







LEXUS

Mark Levinson

POWER

19.0

AUTO OFF

21.0

EV

2024 LEXUS

TECHNOLÓGIA ÚJRAGONDOLVA

KATEGÓRIAELSŐ BIZTONSÁG ÉS KONNEKTIVITÁS A NYUGODT AUTÓZÁS ÉRDEKÉBEN

Legyen szó városi vagy országúti közlekedésről, a Lexus UX az egyik legbiztonságosabb autó, amelyben utazhat. A kategóriaelső Lexus Safety System+ rendszer figyelmezteti Önt az esetleges veszélyekre, és ha kell, be is avatkozik, hogy elkerülje az ütközést. Autópályán haladásakor, amennyiben az adaptív sebességtartó automatika is be van kapcsolva, az UX 250h felveszi az előtte lassabban haladó jármű sebességét, illetve képes felismerni a holttérben közlekedőket is.

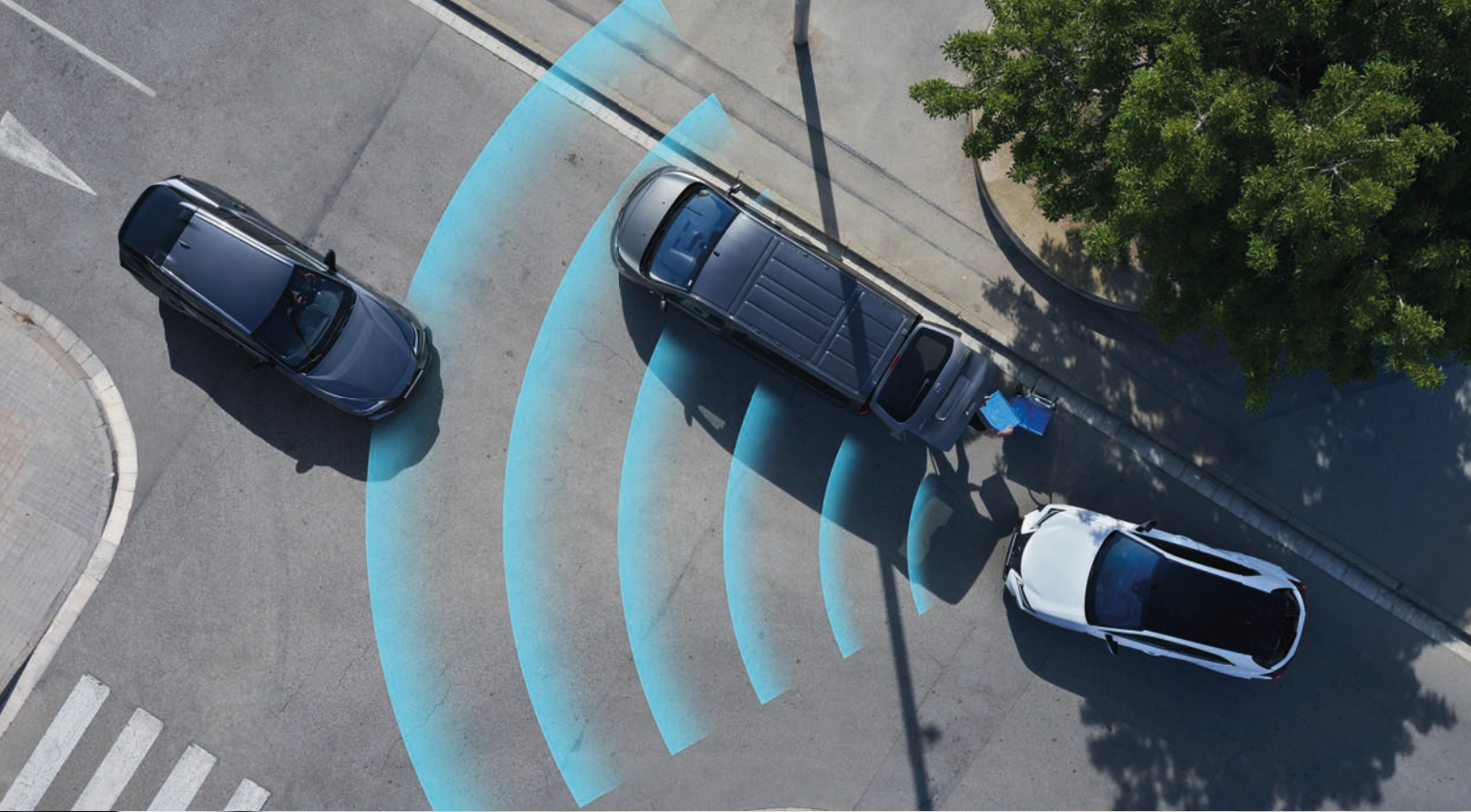
AZ ÜTKÖZÉST MEGELŐZŐ RENDSZER FELISMERI A GYALOGOSOKAT ÉS KERÉKPÁROSOKAT

Az Euro NCAP által a "közlekedés fokozottan veszélyeztetett résztvevőinek védelme" terén megkapott kategóriaelső osztályzat az ütközést megelőző biztonsági rendszert dicséri, amely nappal a kerékpárosokra és gyalogosokra is figyelmeztet, míg utóbbiakat éjszaka is képes felismerni. A biztonsági rendszerek másik kulcspontja a hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer, amely tolatáskor segít felismerni a különböző akadályokat és autókat, illetve szükség esetén a fékrendszert is használja. A városi közlekedés fokozott komfortja érdekében az autó felülnézetét biztosító, magas felszereltségben elérhető panorámamonitor segédvonalakkal segíti a manőverezést a szűk helyeken.

ÚJ LEXUS PRÉMIUM NAVIGÁCIÓS RENDSZER ÉS LEXUS LINK

A gyorsabb és felhasználóbarátabb Lexus prémium navigáció segít Önnek a tájékozódásban mikor új helyeket fedez fel. A felhő alapú rendszer folyamatos frissítéseket tesz lehetővé, illetve okostelefonos alkalmazásait is képes kivetíteni a 12,3" nagyfelbontású érintőképernyőre. A Luxury felszereltségben elérhető, szélvédőre kivetített vezetési információ (HUD) segít az úttal való folyamatos kapcsolattartásban, a legfrissebb Lexus Link csatlakoztatott szolgáltatások pedig segítenek megtervezni utazásait, akár gyalogosan is navigálják Önt, autójának leparkolása után.

Ez az "Omotenashi": a japán filozófia, amelynek lényege, hogy már azelőtt kielégítjük vendégeink igényeit, mielőtt azok megfogalmazódnának bennük. Az UX 250h kreatív technológiai is ezt a filozófiát követik.









ÉLVEZZE AZ ELSŐSÉGET!

AZ ÁLOM VALÓRA VÁLIK

Az 1990-es években a luxusautókat nagy fogyasztású motorok jellemezték. Az ezredfordulón azonban a világ felébredt, és észrevette, hogy a károsanyag-kibocsátás csökkentésére van szükség, méghozzá a belső égésű motorok jelentőségének redukálásával. Egy új hajtáslánc-megoldás kellett, és az első prémium autómárka, amely erre az útra lépett, a Lexus volt.

Az összes fontos hibrid alkatrészt házon belül fejlesztettük és gyártottuk, így autóink tökéletesen kifinomultak, élménydúsak és hosszútávon is megbízhatóak lettek.

Két évtizeddel később a Lexus álma a károsanyag-kibocsátástól mentes luxusutazásról egy konkrét tervvé formálódott. Minden egyes elektromosított autónkkal közelebb kerülünk a végső célunkhoz.



ÉLJE ÁT MÉG INKÁBB A LENDÜLETET!

ÚTTORÓ ÉS PIACVEZETŐ A LUXUSAUTÓK ELEKTRIFIKÁCIÓJÁBAN

Az első prémium szedánunk több mint 30 évvel ezelőtti bemutatója óta a Lexus a kivételes megjelenés, a minőség, és kifinomultság szinonimája lett. A legfontosabb azonban mégis az, hogy a Lexus egy olyan vállalat, amely sosem hátrál meg az innováció elől, és mindig az Önök igényeit priorizálja. Ennek az egyedülálló hozzáállásnak köszönhető, hogy 2005-ben megszületett a világ első prémium hibridje - az RX 400h SUV.

ÖNTÖLTŐ HIBRID, PLUG-IN HIBRID VAGY TISZTÁN ELEKTROMOS

Jelenleg a Lexus hat kiváló öntöltő hibrid hajtású modellt kínál, és a világ útjain futó prémium hibridek többségét a Lexus emblémája díszíti. Nincs még egy luxusautómárka, amely versenyezhetne velünk a hibridek fejlesztésében, gyártásában, háttérszolgáltatásaiban és újrahasznosításában. Öntöltő hibridjeinket sosem kell külső áramforrásból feltölteni, és mindegyikben rendelkezésre áll az elektromos hajtás (EV) üzemmód is, hogy Ön üzemanyag-fogyasztás nélkül, nulla károsanyag-kibocsátással autózhasson.

Az új "Lexus Electrified" jövőképünk első szereplőjeként 2020-ban bemutattuk a tisztán elektromos UX 300e modellt. Az elektrifikáció következő állomásaként pedig az első plug-in hibrid Lexus, az NX 450h+ bővítette a kínálatot, amihez a dedikált elektromos platformra épülő RZ 450e csatlakozik.

A "LEXUS ELECTRIFIED" A JÖVŐ

Bár a Lexus öntöltő hibrid modelljeinek kínálata rendkívül sikeres, eszünkbe sem jut, hogy most megpihenjünk. Éppen ezért indítottuk útjára "Lexus Electrified" vízióunkat az LF-30 Electrified koncepcióautóval. A "Lexus Electrified" arra született, hogy új szintre emelje a vezetési élményt, méghozzá az elektromos hajtásláncok és egy kifejezetten elektromos autók számára tervezett platform segítségével. Az LF-30 Electrified képében igyekeztünk betekintést adni jövőképünkbe, méghozzá a merész külsőt és a vezetőközpontú utasteret kiemelve, amelyek a "Lexus Electrified" kulcsfontjai. Az elektrifikáció terén szerzett több mint két évtizedes tapasztalattal, a mechanikus kapcsolat nélküli, steer-by-wire kormányzással és a fejlett úttartás szabályozással olyan vezetési élményt nyújt az autó, mint korábban semmi más.



Tudjon meg többet: <https://www.lexus.hu/electrified/>



A LEXUS ÉS A TECHNOLÓGIA

MI AZ A LEXUS ÖNTÖLTŐ HIBRID?

A kiemelkedően finom járású benzinmotort és az egy vagy több elektromotort párosító Lexus öntöltő hibridek mindig is a mércét jelentették a prémium autók világában. Az Ön kényelme érdekében a Lexus hibridek magukat töltik lassítás és fékezés közben, így nem kell aggódnia a hálózati töltés, vagy az akkumulátor hatótávolsága miatt. Csak dőljön hátra, és élvezze az erőt és irányítást; mindezt annak tudatában, hogy autója takarékosabb és jóval kevesebb károsanyagot bocsát ki, mint a hagyományos erőforrással szerelt autók!

MIÉRT FONTOS AZ ELEKTROMOS HAJTÁSOK BEVEZETÉSE?

Az üvegházhatású gázok mérséklése érdekében, és hogy célunkat elérve nulla emissziójú vállalattá váljunk, létfontosságúnak tartjuk az autók villamosítását. A világ legelső hibrid hajtású luxusautója, az RX 400h bemutatása óta a Lexus mindent megtesz azért, hogy a környezetbarát öntöltő hibridek széles körben elterjedjenek. Amellett, hogy csökkentjük autóink károsanyag-kibocsátását, 2050-re azt is el szeretnénk érni, hogy a Lexus-gyárak nulla CO₂-emisszióval és minimális vízfelhasználással működjenek.

MILYEN ÉRZÉS EGY LEXUS HIBRID TULAJDONOSÁNAK LENNI?

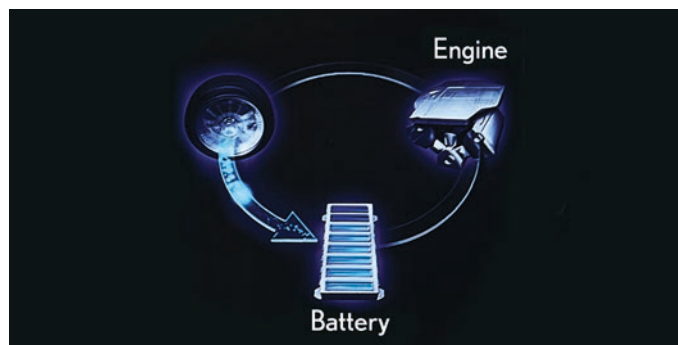
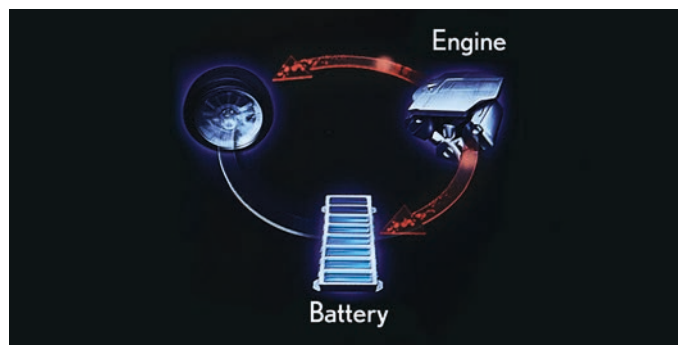
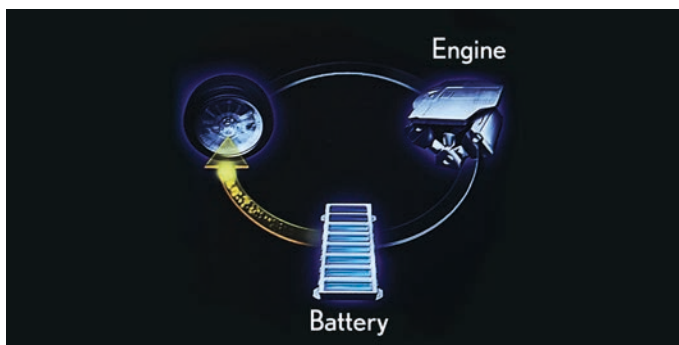
Mindent megteszünk azért, hogy a Lexus hibrideket ugyanolyan élvezet legyen vezetni, mint birtokolni. Európa útjait jelenleg mintegy 400.000 Lexus hibrid rója, amelyek egytől egyig ultramodern japán üzemiükben készültek, olyan minőségi előírások alapján, amelyeket világszerte rengeteg megbízhatósági díjjal jutalmaztak. Ugyanakkor autóink nemcsak hihetetlenül kiegyensúlyozottan és megbízhatóan működnek, hanem fenntartási költségük is alacsony - az alacsony fogyasztás mellett a fékek, a gumik és más alkatrészek kevésbé kopnak, köszönhetően az energiavisszanyerő fékezésnek és a fejlett teljesítményvezérlő rendszereknek.

EMISSZIÓ NÉLKÜLI HALADÁS ALACSONY SEBESSÉGNÉL

Elinduláskor és az alacsonyabb sebességtartományokban az UX 250h hajtásáról az erős első elektromotor (és az összkerekhajtású változatok esetén a hátsó elektromotor is) gondoskodik. Ilyenkor az autó szinte teljesen hangtalanul, üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás nélkül halad.

ÁLLANDÓ TEMPÓNÁL SZINTE HANGTALAN SUHANÁS

A Lexus öntöltő hibridek vezetése pihentető és könnyed érzés. Magasabb sebességtartományokban a kiemelkedően csendes benzinmotor halkan kapcsolódik be a hajtásba, és ha szükség van rá, az elektromotor is rásegít - összkerekhajtás esetén mind a két elektromotor. Amikor a motor optimális fordulatszámra dolgozik, akkor a fel nem használt energiát az autó az akkumulátor töltésére fordítja. Az alacsony károsanyag-kibocsátás és fogyasztás mellett a benzinmotor és az elektromotor(ok) szinte tökéletes összhangja adja azt a kivételes vezetési élményt, ami meghatározza az UX 250h karakterét.



ERŐTELJES, EGYENLETES GYORSULÁS

A Lexus öntöltő hibridek vezetése igazi élmény. Dinamikus gyorsítás során az UX 250h 2,0 literes benzinmotorja mellett az elektromotor is azonnal bekapcsolódik a hajtásba - az összkerekhajtású verzió esetén mindkét elektromotor -, és az erőforrások együttese kiváló nyomatékot biztosít a tempó lendületes és egyenletes fokozásához.

ENERGIA-VISSZANYERŐ FÉKEZÉS, NINCS SZÜKSÉG TÖLTÉSRE

Lassulásnál, egyenletes tempójú haladásnál és megállásnál a benzinmotor csendben kikapcsol, megszüntetve a károsanyag-kibocsátást. Ha Ön fékezik, vagy leveszi lábát a gázpedálról, az energia-visszanyerő fékrendszer hasznosítja a mozgási energiát, mely más autókban ilyenkor kárba vész. Az UX 250h ezt az energiát elektromos árammá alakítja, és az akkumulátorban tárolja azzal az energiával együtt, amely magasabb sebességtartományokban vált feleslegessé.



UX 250h

PORT

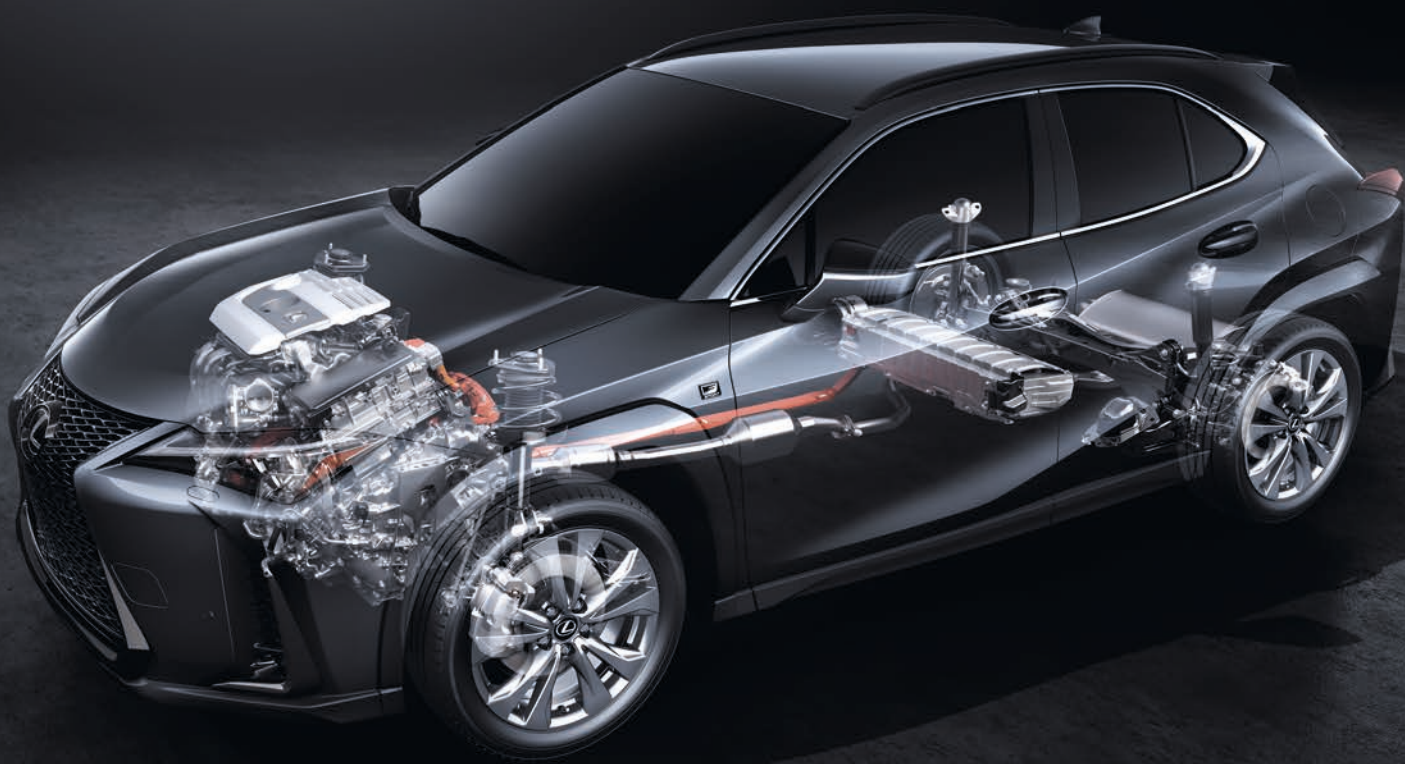


A MODELL

AZ UX 250h

Az UX 250h modellt a Lexus öntöltő hibrid rendszer negyedik generációja hajtja, amelyben egy 2,0 literes, négyhengeres benzinmotor és elektromotor(ok) dolgoznak össze. Az elsőkerékhajtással vagy E-FOUR összkérekhajtással egyaránt párosítható rendszert kompakt és könnyű sebességváltó-differenciálmű egységgel és teljesítményvezérlővel alakítottuk ki, minimálisra csökkentve ezzel a hő és a súrlódás miatti energiaveszteséget. A hajtásláncot egy átalakított konstrukciójú és hűtésű nikkkel-metál-hibrid akkumulátor egészíti ki. Ennek köszönhetően az akkumulátor elfér a hátsó ülésor alatt, így nemcsak minimális helyet foglal a csomagtérből, hanem az UX kedvezően alacsony súlypontjához is hozzájárul.





HIBRID SEBESSÉGVÁLTÓ

A 2,0 literes benzinmotor és a két elektromotor/generátor között egy új generációs hibrid sebességváltó teremt kapcsolatot, ami 25 százalékkal kisebb súrlódási veszteséggel működik, mint a Lexus korábbi egységei. A Sequential Shiftmatic funkció a manuális váltók kapcsolási érzetét kelti a sebességváltó fülekkel, vagy S állásban a váltókarral használva.

HIBRID AKKUMULÁTOR

Az új nikkel-metál-hidrid akkumulátor és kompakt hűtőrendszer mélyre beépítve, a hátsó ülés alatt található, ami szintén hozzájárul az UX 250h csomagterének térfogat növeléséhez és az autó alacsony súlypontjához.

E-FOUR

Az UX 250h elsőkerékhajtással és E-FOUR elektromos összkerékhajtással is elérhető. Az E-FOUR rendszerben egy külön, kifejezetten erre a célra szolgáló elektromotor/generátor kapcsolódik a hátsó tengelyhez. Az első és hátsó kerekek között így egyenletesen oszlik meg a hajtóerő, ami még a meredek emelkedőkön vagy a havas utakon is érezhetően javítja a menetstabilitást, miközben a rendszer kisebb többletfogyasztással működik, mint a hagyományos összkerékhajtással szerelt autók.



01



02



03



04



05

01. 17" AERODINAMIKUS KIALAKÍTÁSÚ KERÉKTÁRCSÁK

A fekete vagy ezüst fényezésű keréktárcsák küllőinek mindkét oldalán apró szárnyak találhatók, mely kialakítást Lexus alkalmazza a világon elsőként. Ezek a szárnyacskák a 'Gurney-szárnyak' elvén működnek, amelyeket versenyautók hátsó légtérreljén is használnak a légáramlatok kisimítására és leszorító erő fokozására. Ez az új, innovatív kerék-kialakítás a fékek hűtésének javításával stabilabb fékteljesítményt eredményez, miközben az autó oldala mellett kialakuló légörvényeket is mérsékli.

02. 18" KONNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

A csiszolt felület és a fekete metálfényezés kombinációja sportos benyomást kelt.

03. KANYARMEGVILÁGÍTÓ FUNKCIÓ

A LED kanyarkövető fényszórók extra megvilágítást biztosítanak a kanyarodás irányában.

04. BI-LED FÉNYSZÓRÓK

A Bi-LED egységet és az L-alakú nappali menetfényt kombináló fényszórók határozott karaktert kölcsönöznek az UX-nek.

05. TRI-LED FÉNYSZÓRÓK

A kompakt, Tri-LED egységek és az L-alakú nappali menetvilágítás határozottan rajzolja ki a jellegzetes Lexus-nyílhegyet. Ezek a lámpatestek a legváltozatosabb időjárási körülmények közt is tökéletes megvilágítást adnak, és még ködös időben is megfelelő látási viszonyokat teremtenek.



06



07



08



09

06. NAPPALI MENETFÉNYEK

A nappali menetfények a fényszórók feletti nyílhegy motívumban helyezkednek el, kihangsúlyozva a Lexusokra jellemző L-alakú formavilágot, szinte észrevétlenül összhangban az autó külső dizájnival. A függőleges fényvonalak olyan mélységérzetet keltenek, ami igazán egyedivé varázsolja az autó világítás-dizájnját.

07. AERODINAMIKUS HÁTSÓ LÁMPATEST

A kombinált hátsó lámpatestek különleges szárnyszerű, modern kialakítása nemcsak látványos, de az aerodinamikát is javítja. A lámpatestekbe épített terelőlapok mintegy 16 százalékkal mérséklik a levegő nyomásváltozását, remekül stabilizálva az autó hátsó részét kanyarodás közben vagy oldalszélben. A bal és jobb oldali hátsó lámpatesteket összefüggő fénycsík köti össze, átívelve a csomagtér ajtaján. A 120 LED-ből álló fényvezető elem a legkeskenyebb pontján csupán 3 mm széles.

08. KÉZ NÉLKÜL NYITHATÓ CSOMAGTÉRAJTÓ

Kényelmesen pakolhat az UX csomagterébe, hiszen a csomagtér nyitására és zárására az is elég, ha megmozdítja lábát a hátsó lökhárító alá helyezett érzékelő előtt. Ehhez mindössze annyi szükséges, hogy Őnél legyen az intelligens kulcs.

09. NAPPÉNYTETŐ ÉS TETŐSÍNEK

Az elektronikusan billenthető és csúsztatható napfénytető fényel tölti meg az UX utasterét. A szilárd, alumíniumból készült tetősínek gyönyörű kontúrja lendületesen ível végig az UX tetővonalá fölé.



01



02



03



04



05



06



07

01. VEZETŐKÖZPONTÚ COCKPIT

Az UX 250h tervezői eltörölték a külső és belső tér közötti határt, szinte észrevehetetlen átmenetet teremtve az utastér és a külvilág között. Ennek eredményeképpen a vezető rendkívül széles látómezőt kap, és tisztán érzékelheti az autó dimenzióit. Az UX modellben érvényesül a vezető köré helyezett kezelőszervek koncepciója is, amelynek lényege, hogy minden fontosabb gomb könnyen elérhető legyen a vezetőülésből. A megújult UX a mobiltelefonjának is több helyet biztosít.

02. S-FLOW KLÍMAVEZÉRLÉS / KLÍMAMENEDZSER

Az S-Flow klímavezérlés a külső időjárási viszonyokat is figyelembe véve intelligensen szabályozza az utastér hőmérsékletét, így nemcsak kimagasló kényelmet kínál, hanem az üzemanyag-fogyasztást is csökkenti. A rendszer azt is érzékeli, ha egy ülés üres, és ennek megfelelően vezérli a légbefúvást. A klímamenedzser enyhén savas kémhatású nanoe™ X ionokat juttat a kabinba, amelyek egyrészt segítenek ártalmatlanítani a vírusokat és baktériumokat*, másrészt semlegesítik a kellemetlen szagokat**, miközben hidratálják az utasok bőrét és haját.

03. FŰTHETŐ ÉS SZELLŐZTETHETŐ ÜLÉSEK

Az UX első ülésorához fűtést és szellőztetést is rendelhet, a forró napokon pedig praktikus megoldás, hogy a klímaberendezésből kivezetett hideg levegő gyorsan lehűti az üléseket.

04. KORMÁNYKERÉK

A saját kategóriájában kimagasló luxust kínáló UX háromküllös kormánykerékét a Lexus LS modelléről mintázták. A kormány fogását úgy formáltuk tökéletessé, hogy az autó tesztelése során számtalan alkalommal rögzítettük Takumi mesterpilótánk tenyerének nyomását. A teljes felület valódi bőrrel

borított, melyhez fűtés is rendelhető, a kormánykeréken elhelyezett kezelőszervekkel pedig az autó számos funkcióját kontrollálhatja, többek között az audiorendszert, a telefont, a multi-információs kijelzőt, az adaptív sebességtartó automatikát és a sáv- és nyomtartó rendszert.

05. BŐR ÜLÉSBORÍTÁS / 'SASHIKO' ÖLTÉSEK

Az UX-hez olyan bőr ülésborítást is rendelhet, amely tradicionális japán 'sashiko' varrási technikával készül, mely ismerős lehet a harcművészek által használt ruhák kialakításáról. Az így elkészített felületet különleges perforáció díszíti, egyedi megjelenéssel ruházva fel az autó üléseit.

06. ELSŐ ÜLÉSÁLLÍTÁS / DERÉKTÁMASZ

Az akár nyolc irányban mozgatható első ülések olyan kényelmes üléspozíciót biztosítanak az UX 250h modellben, amely csökkenti a fáradékonyságot. Hogy a hosszú utazások még kényelmesebbek legyenek, magasabb felszereltségekben elérhető az elektronikusan állítható deréktámasz.

07. 'WASHI' MŰSZERFAL BORÍTÁS

Habár a műszerfal minden esetben fekete színű, az UX 250h az első Lexus, amelyben a műszerfal dekorációját a kézzel készített japán papír, a 'washi' ihlette. Ilyen papírból készülnek a tradicionális japán otthonok tolóajtói is.

08. VEZETÉK NÉLKÜLI LÉGBEFÚVÓ MEGVILÁGÍTÁS

A Luxury felszereltségi szinten a légbefúvókat apró LED fényforrások világítják meg, amelyek az áramot nem vezetéken, hanem indukció útján kapják.

* 1 órányi nanoe™ X kitettség több mint 99 százalékos hatással gátolja a vírusok és baktériumok terjedését. Japán Élelmiszerkutató Laboratórium, jelentés sorszáma: 20073697001-0101, 15038623001-0101.
 ** 1 órányi nanoe™ X kitettség 1,8 értékkel csökkenti a szagok intenzitását. Panasonic Corporation Termékelemző Központ jelentés sorszáma BAA33-150318-M35.



01



02



03



04



04



05



06

01. FEJLETT AERODINAMIKAI MEGOLDÁSOK

Az UX kiváló aerodinamikai tulajdonságaiban nagy szerepet játszik a közel teljesen sík padlóburkolat, amely nemcsak a kiváló üzemanyagfogyasztáshoz járul hozzá, hanem a szélzajt és a turbulenciát is csökkenti. Igazi aerodinamikai újdonság az egy darabból készült hátsó lámpatest, amelynek légtelelő lapjai stabilizálják az autót kanyarodás közben és oldalszélben. Az UX kerékjárat-szélesítésének lapos oldalsó és lépcsőzetes felső kialakítása is légáramlatokat gerjeszt, mérsékelve a karosszéria megbillenését kanyarban vagy sávváltáskor, és a nagy sebességű egyenesekben is stabilizálva az autót.

02. ÚJRAGONDOLT PADLÓLEMEZ

Az UX kiváló menetdinamikájának alapja az autó új padlólemeze, amelynek fejlesztése során a mérnökök arra összpontosítottak, hogy a crossover késlekedés nélkül reagáljon a vezető utasításaira, minden helyzetben stabilitást és biztonságérzetet sugározva. A padlólemez merevségét nagy szilárdságú acélelemek, valamint a hátsó ajtó és a csomagterajtó nyílásának gyűrű alakú megerősítései fokozzák. A karosszéria kritikus pontjain kivételesen erős ragasztást és lézerhegesztést alkalmaztunk, amely tovább fokozza a szerkezet általános szilárdságát.

03. ALACSONY SÚLYPONT

Az új padlólemeznek köszönhetően az UX súlypontja az egyik legalacsonyabb a kategóriában. Ez meghatározó előnyt jelent az autó dinamikus teljesítményében, amit tovább javítanak a karosszériaszervezet tömegcsökkentő megoldásai, például a könnyű alumínium oldalsó ajtók, sárvédők és motorháztető, illetve a műanyagból készült csomagterajtó.

04. FUTÓMŰ

A MacPherson első rugóstagot és a kettős keresztlengőkaros hátsó felfüggesztést úgy hangoltuk, hogy az autó kényelmesen rugózzon, mégis késlekedés nélkül engedelmesskedjen a kormány elfordításakor. Kiemelt figyelmet fordítottunk a lengéscsillapítók teljesítményére, valamint az ezekben használt olaj, tömítések és sűrűlődszervezés minőségére.

05. ELEKTROMOS SZERVOKORMÁNY

Az UX elektromos szervokormányának új, kompaktabb méretű és merevebb kormányoszlopába nagyobb átmérőjű tengely került, ami gyors, azonnali kormányreakciókat és közvetlenebb kormányzási érzetet biztosít.

06. ÜZEMMÓDVÁLASZTÓ

Az üzemmódválasztó kapcsolóját a műszeregység mellett helyeztük el, így a kezeléséhez alig kell elfordítania a tekintetét az útról, vagy megváltoztatni üléspozícióját. A rendszer három beállítást kínál (Eco, Normal és Sport), az UX 250h F SPORT és Luxury felszereltségi szinteken azonban öt üzemmóddal (Eco, Normal, Custom, Sport S és Sport S+) igazíthatja az autó viselkedését a pillanatnyi hangulatához vagy az adott körülményekhez.



01



02



03



04



05

01. LEXUS PRÉMIUM AUDIORENSZER

Az UX hat vagy tíz hangszórós Lexus prémium hangrendszerrel is elérhető. A valódi koncertélmény hangzását kínáló rendszert úgy terveztük meg, hogy a hanghullámok ne csupán közvetlenül a hangszóróból, hanem az ablakokról visszaverődve is tökéletesen juthassanak el a hallgatóhoz. A hangszórók membránjai a műanyag mellett bambuszszövet és növényi rostokat is tartalmaznak, így élénkebben és kisebb torzítással adják vissza a hangokat, ráadásul később könnyebb őket újrahasznosítani.

02. MARK LEVINSON® AUDIORENSZER

A 915 W teljesítményű, 13 hangszórós Mark Levinson® Premium Surround hangrendszer világszínvonalon szól. A rendszer összes elektromos részegységének ideális kialakítása révén a teljes harmonikus torzítás csupán maximum 0,1 százalék. A berendezés középpontjában egy 150 W / 4 Ω x 12 csatornás (8 csatornát használó) D osztályú erősítő áll. Az egység teljesítménye még a nagyobb méretű hangszórókat is precízen működteti, így a hanghatás tiszta és erőteljes. A QLS (Quantum Logic Surround) rendszer új akusztikus feldolgozási technológiával működik, amely lehetővé teszi, hogy a rendszerben pontosan úgy szóaljjon meg a zene, ahogyan azt a zeneszerző megálmodta.

03. OPTITRON MŰSZEREGYSÉG

Az UX 250h utasterében feltűnő Optitron műszeregység és a 7" TFT LCD képernyő nemcsak a rengeteg különféle adat jelzésére szolgál, hanem itt jelennek meg az elegáns animációk is, amikor 'On' belül az autóba és beindítja a motort.

04. SZÉLVÉDŐRE KIVETÍTETT VEZETÉSI INFORMÁCIÓK

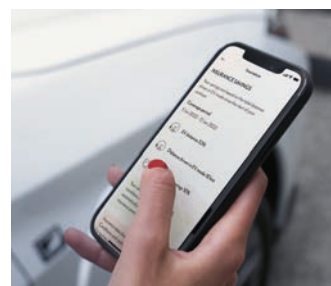
A berendezés színesben, közvetlenül a szélvédőre vetíti ki a vezető számára fontos információkat. A 260 mm x 97,5 mm méretű képen a navigációs utasításokat, az audiorendszer beállításait vagy a biztonsági figyelmeztetéseket is anélkül olvashatja le, hogy elfordítaná tekintetét az útról.

05. E-CALL VÉSZHELYZETI SEGÉLYHÍVÓ

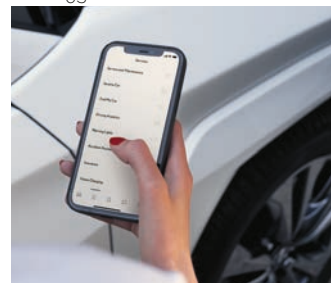
A biztonságát szem előtt tartva az E-Call automatikusan és kézi vezérléssel is képes segélyhívást leadni. A légszáknyitással járó ütközések esetén a rendszer automatikusan segélyjelzést ad le, amely tartalmazza a pontos helyszínt és az autó ismertetőjegyeit. Ugyanakkor a segélyhívó gomb megnyomásával 'On' is bármikor dönthet úgy, hogy aktiválja a rendszert.



01-02



03



03



04



05



06

01. ÚJ LEXUS LINK MULTIMÉDIA

A könnyebben és gyorsabban kezelhető, mind a 8" (Lexus Link Connect felhő alapú navigációval), mind a 12,3" (Lexus Link Pro beépített navigációval) érintőképernyő esetében jobb felbontást biztosító Lexus Link Multimédia felhő alapú navigációt használ, így rendszeresen frissíti térképeit és a forgalmi adatokat. A rendszer élénk 3D grafikával és számtalan funkcióval van felszerelve - köztük az érdekes pontok és az elektronikus használati útmutató. A vezetési élmény javítása érdekében olyan szolgáltatások állnak rendelkezésre, mint az online forgalomkövetés, a parkolókeresés, az üzemanyag-töltőállomás keresés, az időjárás-előrejelzés, a Google Search és a Google Street View.

02. ÚJ 12,3" ÉRINTŐKÉPERNYŐ

Az egyszerű és kényelmes használat érdekében tökéletesen elhelyezett, nagyfelbontású 12,3" érintőképernyő a kategória egyik legnagyobbja, és olyan funkciókhoz biztosít hozzáférést, mint az audio, a navigáció vagy a klímabeállítások.

03. LEXUS LINK - CSATLAKOZTATOTT SZOLGÁLTATÁSOK

Az Lexus Link alkalmazáshoz kapcsolódva UX modelljében elérheti a Lexus Csatlakoztatott Szolgáltatásait. A Lexus Link az alábbi szolgáltatásokhoz kínál ingyenes hozzáférést 10 éven át:

- Vezetési információk: Nyomon követheti utazásait és azok paramétereit, illetve megjelölheti üzleti útjait.
- Hibrid vezetési tréner: Segít, hogy még takarékosabban tudja vezetni autóját.
- Saját autó keresés: Megmutatja Lexusa helyzetet, és elvezeti hozzá.
- Karbantartási napló: Segít követni UX modelljének karbantartásait.
- Visszajelző lámpák: Elmagyarázza a hiba jelzések jelentését, és tájékoztat az aktív hibákról.
- Óràngyal üzenetek: Értesíti Önt, ha nyitva hagyta autójának ajtajait, ablakait, vagy elfelejtette lekapcsolni a fényszórókat.

04. LEXUS LINK OKOS SZOLGÁLTATÁSOK

UX tulajdonosként 10 évig élvezheti ingyenesen a Lexus Link Csatlakoztatott Szolgáltatás csomagot. A Lexus Link Okos Szolgáltatás csomag szintén díjmentes az autó vásárlásától számított első négy évben, majd utána az előfizetés megújítható. A csomag a következő főbb szolgáltatásokat

- Felhőalapú navigáció és hangvezérlés
- Közúti események és valós idejű forgalmi információk
- Utcai és egyéb parkolóhelyek elérhetősége
- Távírányítású klíma: Az UX távírányítású klímavezérlést is kínál, beleértve a kormányfűtést, ülésfűtést és az utaster hőmérsékletének beállítását.
- Távvezérelt nyitás/zárás
- Távvezérelt vészvillogó aktiválás

05. OKOSTELEFON-INTEGRÁCIÓ

Az Android Auto® és a vezeték nélküli Apple CarPlay® alkalmazással az UX központi kijelzőjén megjelenítheti és kezelheti több okostelefonos alkalmazását.

06. VEZETÉK NÉLKÜLI TÖLTŐ

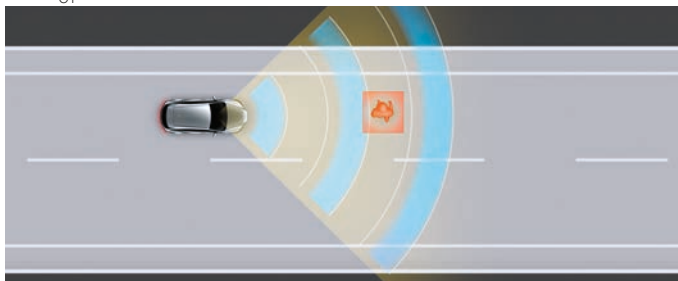
A kompatibilis okostelefonokat vezeték nélkül tölthetjük az UX középkonzolján, a kényelmesen elérhető helyen található berendezéssel.

Kérjük, vegye fel a kapcsolatot Lexus márkakereskedőjével azzal kapcsolatban, hogy mely funkciók elérhetők az Ön országában és az Ön modelljéhez.

LEXUS SAFETY SYSTEM +



01



02



04

01. LEXUS SAFETY SYSTEM+ / ÖTCSILLAGOS NCAP ÉRTÉKELÉS

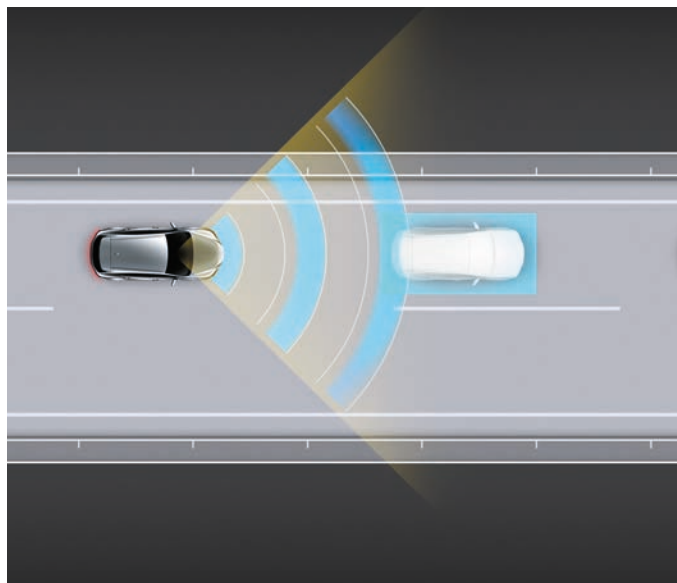
Az úttörő Lexus UX, amely a gyalogosokat nappal és éjszaka, a kerékpárosokat pedig nappal felismerni képes ütközést megelőző rendszerrel van felszerelve, kategóriaelső teljesítményre képes biztonság terén, ezzel ötszoros NCAP értékelést kiérdemelve.

02. ÜTKÖZÉST MEGELŐZŐ BIZTONSÁGI RENDSZER

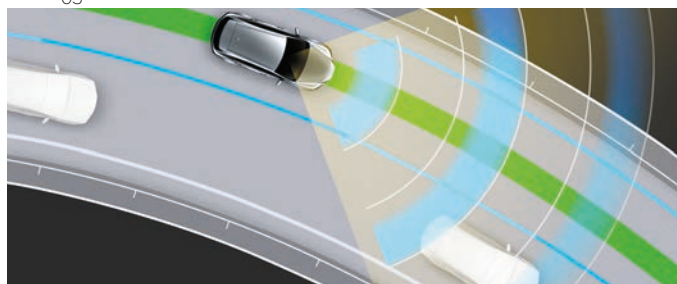
Az ütközést megelőző biztonsági rendszer immár éjszaka is képes érzékelni a gyalogosokat, és nappal a kerékpárosokat is felismeri. Ehhez javítanunk kellett a kamera érzékenységén és dinamikus működési tartományán, hogy a rendszer akkor is 'lássa' a sötétben az autó előtt feltűnő gyalogosokat, ha egy szembejövő jármű fényszórója zavarja meg a képet. Emellett szélesebbre vettük a milliméteres hullámhosszú radar látószögét, így a berendezés nappal a kerékpárosokat is képes azonosítani. Amennyiben a rendszer úgy észleli, hogy az ütközés esélye nagy, a fékek automatikusan működésbe lépnek, hogy ezzel is támogassák a baleset elkerülését, vagy csökkentsék a károkat annak bekövetkezése esetén.

03. ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

A rendszer egy milliméteres hullámhosszú radar és egy kamera segítségével érzékeli az Ön előtt haladó járművet, és megfelelő követési távolságot tart. Ha az elől haladó jármű megáll, a rendszer az UX-et is állóra fékezi. Ha a jármű elindul, az UX is elindul, és továbbra is a nyomában halad. Ez a megoldás különösen hasznos a gyakori megállásokkal és elindulásokkal tarkított forgalomban, mert csökkenti a vezető kimerülését.



03



05

04. KÖZLEKEDÉSI TÁBLA FELISMERŐ RENDSZER

Az UX 250h közlekedési tábla felismerő rendszere (RSA) azonosítja a forgalmi táblákat, és megjeleníti azokat a multi-információs kijelzőn. Az adaptív sebességtartó automatikával összekapcsolt rendszer képes a közlekedési táblákon jelzett sebességhatárhoz igazítani a jármű sebességét - és ehhez elég egyetlen gombnyomás. Az RSA minden fontos jelzőtáblát felismer, beleértve a villogó vagy villogó jelzéseket is.

05. SÁV- ÉS NYOMTARTÓ RENDSZER

A sáv- és nyomtartó rendszer segít a vezetőnek, a forgalmi sáv közepén tartani a járművet. Képes a kanyarokban megtartani a sáv nyomvonalát, a korábbi verziókhöz képest akár szűkebb ívek esetén is. Ha azt érzékeli, hogy az autó az irányjelző használata nélkül kitérni készül a sávból, visszakormányozza a forgalmi sáv közepére.



01



02



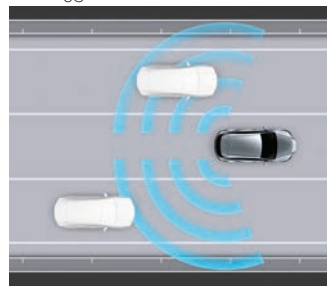
03



04



05



06



07

01. LÉGZSÁKOK

Az utasok biztonságát még tovább fokozva az UX alapfelszereltségként nyolc légszákkal van felszerelve, amelyek magukban foglalják a vezető- és utasoldali első légszákokat és térdlégszákokat, az első és hátsó oldallégszákokat, valamint az utastér teljes hosszában felfúvódó függőnylégszákokat.

02. ADAPTÍV TÁVOLSÁGI FÉNYSZÓRÓK*

A rendszer megakadályozza, hogy az UX fényszórója elvakítsa a szembejövőket. A lámpatest egyenként vezérelhető LED fényforrásainak automatikus fel/lekapcsolásával precízen behatárolható a megvilágított terület.

03. ABRONCSNYOMÁSRA FIGYELMEZTETŐ RENDSZER

A multi-információs kijelzőn az egyes keréktárcsákban elhelyezett szenzorokból kapott adatok alapján megjelenik az abroncsok nyomása, figyelmeztetve Önt, ha valamelyik gumiban csökken a levegőnyomás. A rendszernek köszönhetően csökken a defekt veszélye, javul az autó fogyasztása és a gumik élettartama.

04. INTELLIGENS PARKOLÓSZENZOROK*

A legszűkebb helyeken is magabiztosan parkolhat, mivel a rendszer a távolságmérő radar, a hátsó keresztirányú forgalomfigyelő és a tolatókamera révén mindig pontosan jelzi, mennyi hely van még az autó körül.

05. HÁTSÓ KERESZTIRÁNYÚ FORGALOMRA FIGYELMEZTETŐ RENDSZER, FÉKEZÉSI FUNKCIÓVAL*

Ez a tolatás közben működő funkció folyamatosan figyeli az autó körül az akadályokat, valamint a hátulról közelítő járműveket. Szükség esetén a rendszer hangjelzéssel figyelmezteti Önt a veszélyre, miközben jelzést villant fel a központi kijelzőn és a megfelelő oldali külső tükörben is. Ha kell, a berendezés a hajtóerő-szabályozás és a fékszabályozás funkciókkal előzi meg az ütközést.

06. HOLTÉRFIGYELŐ RENDSZER*

A hátsó lökhárítóba épített radarok érzékelik a szomszédos sávokban közeledő, de a visszapillantó tükörben nem látható autót. Ha Ön sávváltásra készülve indexel, miközben a holttérben egy másik jármű halad, a holttérfigyelő rendszer azonnal figyelmeztető jelzést villant fel a megfelelő oldali visszapillantóban.

07. TOLATÓKAMERA** / PANORÁMAMONITOR*

A parkolást megkönnyítő tolatókamera a központi kijelzőn jeleníti meg az UX mögötti terület képét, amelyre a kormányzást megkönnyítő parkolási segédvonalakat is rávetíti.

A panorámamonitor 360 fokos szögben mutatja meg az autó környezetét, mely nagy segítség a szűk helyeken. A rendszer arra is képes, hogy virtuális 3D nézetben ábrázolja az UX-et, segítve a manőverezést a zsúfolt városi környezetben.

* Opcióként érhető el.

** A monitoron megjelenő emberek és tárgyak helyzete és távolsága eltérhet a valóságtól. Soha ne hagyatkozzon kizárólag a monitorra, és vezetés közben mindig győződjön meg saját szemével az autó környékének biztonságáról!



01



02



03



04

01. HÁTSÓ F SPORT STÍLUS

A crossover F SPORT és F SPORT Design stílusát hátul nemcsak az exkluzív lökhárító, hanem az alsó védőburkolat és a fényvisszaverő elemek feketére fényezett kerete is látványosan kihangsúlyozza.

02. F SPORT HŰTŐRÁCS

Az UX F SPORT és F SPORT Design látványos megkülönböztető eleme az F SPORT hűtőrács és első lökhárító-dizájn. Az LS F SPORT mintájára készített, feketére fényezett, bonyolult mintázatú háló több mint fél év intenzív számítógépes modellezést követően készült el.

03. 18" KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

Az UX F SPORT kivitel exkluzív tartozéka az LC sportkupé és az LS zászlóshajó szedán stílusát idéző 18", 5 dupla küllős, sötét metálfényezésű keréktárcsa.

04. ÚJ, KÉTTÓNUSÚ FÉNYEZÉS FEKETE TETŐVEL

Az új, kéttónusú fényezés fekete tetővel és fekete tetősínekkel a hat F SPORT és F SPORT Design fényezés mellé elérhető opcióként.



05



05



06



07



08



09



10



10

05. ADAPTÍV VÁLTOZÓ FELFÜGGESZTÉS

A még dinamikusabb menetteljesítmény érdekében az F SPORT modellekbe adaptív változó felfüggesztést építettünk, hasonló ahhoz, amit az LC sportkupéban használunk. A rendszer mindegyik keréknél 650 beállítási szinten szabályozza a lengéscsillapítás erejét, hogy az autó bármilyen útfelületen tökéletesen irányítható legyen.

06. F SPORT KORMÁNYKERÉK

Az UX F SPORT emblémával díszített kormányja egészen különleges kapcsolatot biztosít a vezető és az autó között. A volán mögött elhelyezett váltófülekkel gyorsan és precízen kapcsolhat, miközben egy pillanatra sem kell elengednie a kormányt. A perforált bőrrrel borított F SPORT váltókar kialakítása jól illik a kormánykerék dizájnjához, és izgalmas, sportos hangulatot teremt az utastérben.

07. F SPORT ÜLÉSEK

Élvezze az LC sportkupé által ihletett, 8 irányban állítható és deréktámasszal is kiegészített F SPORT bőrülések kényelmét! A műszerfal, az ülések, a kormánykerék és a váltókar varrásainak minden egyes öltését 'Takumi' mestereink ellenőrzik a tökéletesség elérésének céljából.

08. F SPORT KÜSZÖBBORÍTÁS ÉS SPORTPEDÁLOK

A csiszolt alumíniumból készített és Lexus emblémával díszített F SPORT küszöbborítás jól harmonizál az alumínium betétekkel, ezen felül megbízható védelmet is kínál a karcolások ellen. Az alumínium pedálok remekül tapadók felülete az UX 250h F SPORT modell motorsport-hagyományait idézi.

09. F SPORT MŰSZEREK

Az F SPORT 8" központi műszeregység innovatív TFT technológiát alkalmaz, dizájnjá pedig az LFA öröksége. A Lexus F modelljeihez hasonlóan a kijelzőn a fordulatszámérő mutatója mellett egy digitális sebességmérő is látható.

10. SPORT+ ÜZEMMÓD

Az UX F SPORT vezetője a Sport+ üzemmódot is választhatja, ami sportosabb menetteljesítményhez hangolja a futómű, a kormányzás és gázpedál reakcióit.



SUV CSOMAG

A Lexus UX egy olyan prémium SUV, amely mindent megváltoztat, mint amit eddig megszoktunk. Az SUV Csomag stílusos, áramvonalas légtérrelő szoknyái még dinamikusabb, még sportosabb látványt teremtenek, hogy Ön tökéletesen kifejezhesse egyéniségét.

.....
 Első légtérrelő szoknya: egybeolvad a lökhárító alsó peremével, kihangsúlyozva az UX erőteljes, stabil kiállítását.

.....
 Oldalsó légtérrelő szoknya: még stílusosabbá és sportosabbá varázsolja az UX küszöbelemét.

.....
 Hátsó légtérrelő szoknya: az utolsó ecsetvonal az UX dinamikus stílusához.



UTAZÁS CSOMAG

Az Utazás Csomag segítségével a lehető legtöbbet hozhatja ki forradalmian új crossoveréből. Ha hétvégi kalandozásra indul, a Lexus UX-ben mindent magával vihet, ami a kiránduláshoz kell.

.....
 Keresztrudak: szilárdan rögzíthetők az UX tetősínjeihez, biztonságos és stabil alapot kínálva a speciális kiegészítők széles választékához.

.....
 Tetődoboz (csillogó fekete fényezésű Thule Touring 600 doboz): az áramvonalas tetődoboz 300 literrel növeli az UX szállító kapacitását. A doboz mindkét oldalról nyitható, és központi zárral zárható.



01



02



03



04



05

01. VÉDŐFÓLIÁK

A kőfelverődések, az UV-sugárzás, a bogarak és a téli sózás mind nagy ellenségei az autó fényezésének, csökkentve annak csillogását, és ezzel együtt a jármű értékét. Mostantól elérhető lett egy fényezést védő fólia, amelynek köszönhetően sokáig friss maradhat az autó megjelenése. Semmilyen nyoma nincs annak, hogy rajta van az autón, mégis hosszantartó védelmet biztosít a jármű legvédtelenebb pontjain is.

02. 17" KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

A Lexus téli könnyűfém keréktárcsákat kifejezetten arra terveztük, hogy az UX a kedvezőtlen útviszonyok közt és a téli hidegben is elegánsan mutasson.

03. 18" KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK – FÉNYES FEKETE ÉS CSISZOLT FELÜLETTEL

A fényes fekete, csiszolt felület és a nagy teljesítményre utaló 10 küllős dizájn a kifinomult nagyvárosi stílus összetéveszthetetlen stíluseleme.

04. LEVEHETŐ VONÓHOROG

Ha szüksége van rá, könnyen felszerelheti a vonóhorgot, és ugyanilyen könnyen le is veheti, ha éppen nem akarja kiaknázni az UX 250h rendkívüli sokoldalúságát.

05. MEGVILÁGÍTOTT KÜSZÖBBORÍTÁS

Ezek a küszöbdíszlécek stílust és kifinomultságot sugallnak, és extra minőségérzetet teremtenek UX modelljének.



A SZÍNEK VILÁGA

A LEXUS EGYEDÜLÁLLÓ ELJÁRÁSA OLYAN FÉNYLŐ SZÍNEKET EREDMÉNYEZ,
MELYEK REAGÁLNAK A FÉNYVISZONYOK VÁLTOZÁSÁRA.

A Lexus tervezői felismerték, hogy az autók színe érzelmi hatásokat vált ki. Ez a magyarázat arra, hogy miért nem egyszerű színekkel dolgoznak, hanem megtervezik a saját árnyalataikat, amely folyamat két évig is eltarthat. Tulajdonképpen ugyanolyan alapos figyelmet fordítanak a fényezésre, mint a Lexusok formatervére, hiszen az a színek által válik teljessé.

A Lexus-színpaletta összesen mintegy 30 egyedi árnyalatot tartalmaz. Ezek az árnyalatok több száz próbálkozás után születnek meg egy olyan folyamat során, amely képzett látást és a kromogenika mesteri ismeretét igényli. Utóbbi a pigmentek és a színösszetevők tudománya.

A tervezők a tesztpaneleket az autók idomaihoz igazítva hajlítják meg, majd vizsgálják mesterséges fényben, napfényben és árnyékban - mindezt az év különböző hónapjaiban. Szakértő szemeikkel tökéletesen választják ki az egyes modellekhez illő színeket. Az UX esetében például a Platina árnyalat tökéletesen hangsúlyozza a prémium kompakt SUV városi kifinomultságát.

Ezután következik a szín végleges fejlesztésének, majd felhordásának a feladata, mely a labortechnikusoknál kezdődik, és fényezőknél fejeződik be, akik hibátlanul és egységesen viszik fel a rétegeket. Ezt követően az ellenőrzés folyamata zajlik le, ahol RGB világítás segítségével akár a 0,5 milliméteres eltéréseket is képesek észrevenni, mindezt ráadásul gépi segítség nélkül. A Lexus egy olyan folyamatot fejlesztett ki, mely során öt rétegnyi festék kerül az autóra, ezzel olyan mélységet és csillogást biztosítva, amely a hagyományos fényezéssel nem lenne elérhető. A rétegek között kézi nedves csiszolást alkalmaznak a Takumi mesterek, hogy biztosan ne legyenek foltok a friss felületeken.

Még a laikus szemek számára is feltűnő, hogy a fényezés mennyire egységes és csillogó. Elég csupán rápillantani, ahogyan a különböző fényviszonyok között megváltoznak a színek.

SZÍNEK | KÜLSŐ

F SPORT FEHÉR | 083



KRISTÁLYFEHÉR | 085²



PLATINA | 1L2



ACÉLSZÜRKE | 1L1



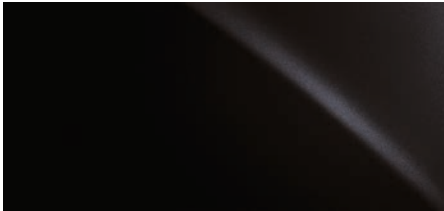
TITÁNIUM | 1J7



FEKETE | 212³



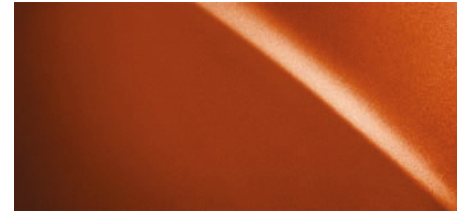
GRAFIT FEKETE | 223



IZZÓ VOROS | 3T2³



NAPVIHAR NARANCS | 4Y1



KHAKI | 6X4



ÉGSZÍNKÉK | 8Y6



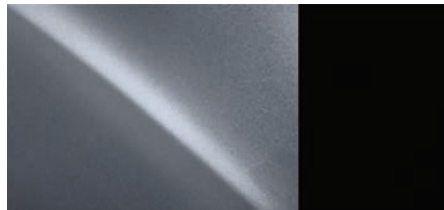
ZAFÍRKÉK | 8X1



F SPORT FEHÉR / FEKETE | 2LJ¹



ACÉLSZÜRKE / FEKETE | 2ZG¹



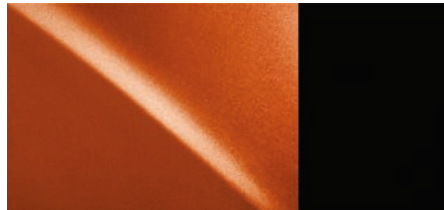
PLATINA / FEKETE | 2ZH¹



IZZÓ VOROS / FEKETE | 2LN¹



NAPVIHAR NARANCS / FEKETE | 2ZJ¹



ZAFÍRKÉK / FEKETE | 2QF¹



¹ Kizárólag az F SPORT Bi-tone és F SPORT Design Bi-tone felszereltségek esetén rendelhető.

² Nem rendelhető az F SPORT és F SPORT Design felszereltségek esetén.

³ Alapszín

Megjegyzés: a nyomtatás sajátosságai miatt a kiadványban látható színárnyalatok kissé eltérhetnek a fényezés valóságos színétől.



SZÍNEK | UTASTÉR

SZÖVET ULÉSBORÍTÁS¹



Fekete

Mogyoróbarna

TAHARA ULÉSBORÍTÁS²



Fekete

Holdkő

Mogyoróbarna

BŐR ULÉSBORÍTÁS³



Fekete

Holdkő

Mogyoróbarna

Krém



SZÍNEK | UTASTÉR

F SPORT SZÖVET / TAHARA ULÉSBORÍTÁS⁴



Fekete

Lángoló vörös

¹ A szövet ülésborítás alapfelszereltség az Elegance modellváltozatokban.

² A Tahara ülésborítás az F SPORT Design felszereltség alaptartozéka.

³ A bőr ülésborítás alapfelszereltség a Prestige és Luxury modellváltozatokban.

⁴ Az F SPORT modellek alaptartozéka az F SPORT szövet / Tahara ülésborítás.

A hivatalos Lexus Márkaeskedője érdeklődés esetén szívesen nyújt segítséget Önnek. Kérjük, hivatkozzon a www.lexus.hu oldalon található konfigurátorral

MŰSZAKI ADATOK

MOTOR	UX 250h FWD (AWD)
Lökettérfogat (cm ³)	1987
Hengerek / Szelepek	S4 / 16
Max. teljesítmény (DIN LE / ford.)	152 @ 6000
Max. teljesítmény (kW / ford.)	112 @ 6000
Max. forgatónyomaték (Nm / ford.)	190 @ 4400 - 5200
ELEKTROMOTOR(OK)	
Típus	Állandó mágneses váltóáramú szinkronmotor (állandó mágneses váltóáramú szinkronmotor / indukciós motor)
Max. teljesítmény (LE) első/hátsó	109 / - (109 / 7)
Max. teljesítmény (kW) első/hátsó	80 / - (80 / 5.3)
Max. forgatónyomaték (Nm) első/hátsó	202 / - (202 / 55)
SEBESSÉGVÁLTÓ	
Típus	Elektronikus vezérlésű fokozatmentes váltómű
Hajtásmód	Elsőkerék-hajtás (E-FOUR)
ÖSSZTELJESÍTMÉNY¹	
Összteljesítmény (LE)	184
Összteljesítmény (kW)	135
TELJESÍTMÉNY	
Végsebesség (km/óra)	177
Gyorsulás 0-100 km/órára (s)	8,5 (8.7)
BIZTONSÁG²	
Euro NCAP értékelés	5 csillag
ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS³ (l/100km)	
Kombinált	5,3 - 5,6 (5,8 - 6,0)
CO₂-KIBOCSÁTÁS³ (g/km)	
Kombinált	120 - 128 (131 - 137)
EMISSZIÓS BESOROLÁS	
Euro besorolás	EURO 6d-ISC-FCM
TÖMEGEK (kg)	
Legnagyobb megengedett össztömeg	2110
Saját tömeg (min. - max.)	1540 - 1620 (1600 - 1680)
TÉRFOGATOK^{4,5}	
Csomagtér befogadó képessége - hátsó üléstámlák felhajtva, a kalaptartóig pakolva (l)	320 (283)
Csomagtér befogadó képessége - hátsó üléstámlák felhajtva, a tetőig pakolva (l)	438 (401)
Üzemanyagtartály térfogata (l)	43
Vontatási képesség, fékezetlen utánfutóval (kg)	750
Vontatási képesség, fékezett utánfutóval (kg)	750

¹ A benzin- és az elektromotor összteljesítménye.

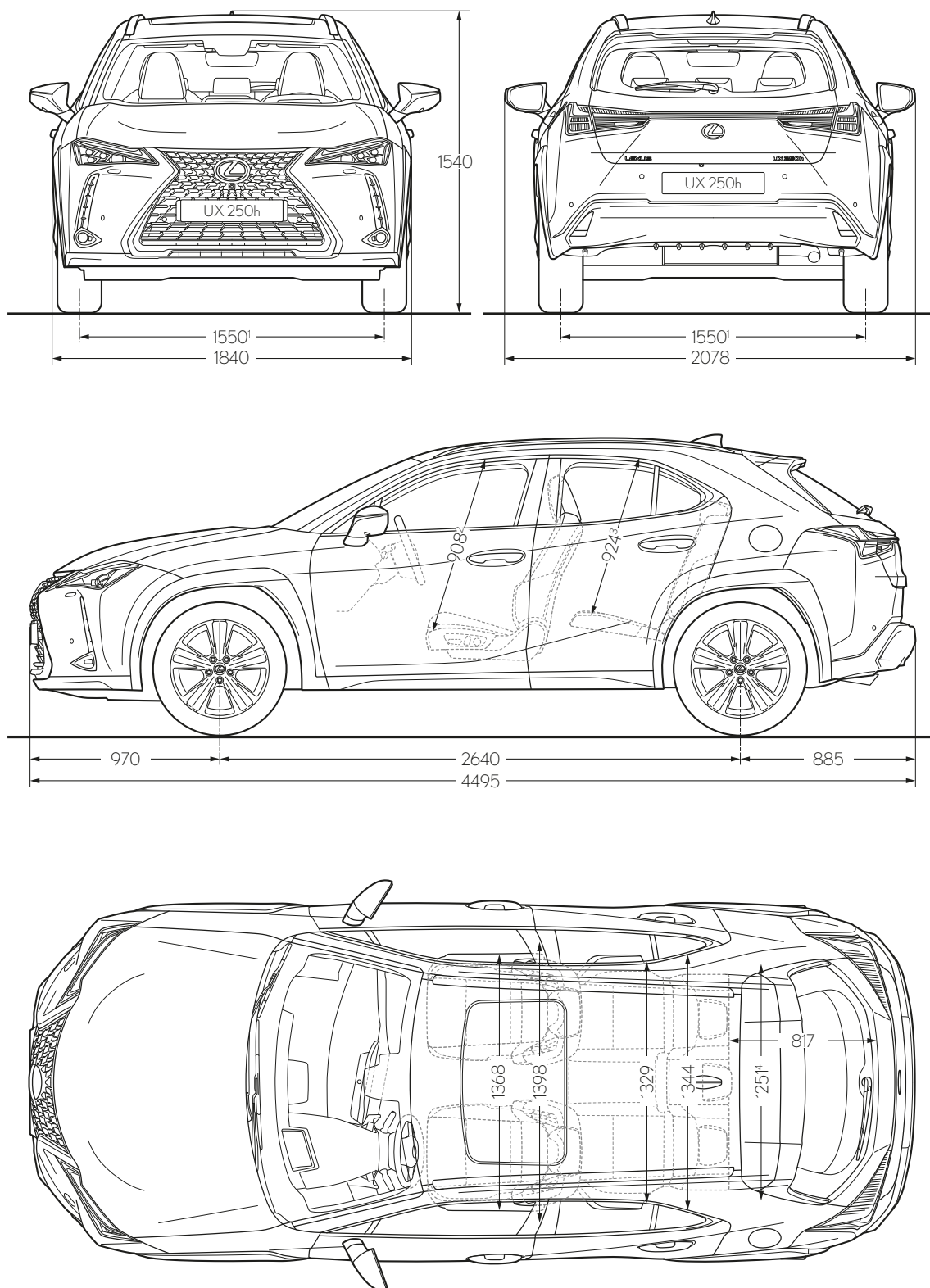
² Összesített eredmény az alapfelszereltség részét képező biztonsági asszisztensekkel.

³ Az üzemanyag-fogyasztásra és CO₂-kibocsátásra vonatkozó érték ellenőrzött környezetben került mérésre, az új WLTP EC 2017/1151 irányelv és kiegészítői követelményeinek megfelelően, egy európai alapfelszereltségű járművön. Az elektromos hatótáv, az elektromos energia, az üzemanyag-fogyasztás és CO₂-kibocsátás végső értékei minden konkrét jármű esetében a megrendelt opcionális felszereltségek figyelembe vételével számolhatók ki. Az Őn járművének elektromos hatótávolsága, elektromos energiája, üzemanyag-fogyasztása és CO₂-értékei eltérhetnek a mért értékektől. A vezetői viselkedés, valamint egyéb tényezők (mint például az útvonalok, a forgalom, a jármű állapota, az abroncsnyomás, a beszerelt felszerelések, a terhelés, az utasok száma stb.) játszanak szerepet a jármű elektromos hatótávolságának, elektromos energiájának, üzemanyag-fogyasztásának és CO₂-kibocsátásának meghatározásában. További információ a WLTP tesztelési eljárásról: www.lexus.eu/wltp#nedc

⁴ A csomagtér befogadóképességét saját méréseink alapján adtuk meg. Minden adat tartalmazza a padló alatt elérhető tárolókat is, melyek mérete országoként eltérő lehet.

⁵ A vontatás csomag minden felszereltségi szinten opcióként érhető el, de nem kérhető a kéz nélküli nyitás funkcióval szerelt modellekhez.

MŰSZAKI ADATOK



¹ A megadott adatok a 18" keréktárcsákkal szerelt UX modellekre vonatkoznak. A 17" keréktárcsákkal szerelt változatok elején a megfelelő adat 1560.

² A megadott adat az opcionális napfénytetővel szerelt UX modellekre vonatkozik. Az F SPORT verzió esetén a megfelelő adat 889. A napfénytető nélküli modellek esetén 947, valamint az F SPORT változatoknál 929 a megfelelő adat.

³ A megadott adat az opcionális napfénytetővel szerelt UX modellekre vonatkozik. A napfénytető nélküli UX 250h modell esetén a megfelelő adat 923.

⁴ A megadott adat a 10 vagy 13 hangszórós audiorendszerrel felszerelt UX 250h modellekre vonatkozik. A 6 hangszóróval szerelt modellek esetén a megfelelő adat 1328.

Kérjük vegye figyelembe: a feltüntetett adatok milliméterben vannak megadva.

LEGYEN A VENDÉGÜNK!

A VENDÉGSZERETET ÓSI JAPÁN
FILOZÓFIÁJA HATÁROZZA MEG
MINDAZT, AHOGYAN ÜGYFELEINKRŐL
GONDOSKODUNK

A japán nyelvben 'vendégszeretetet és udvarias kiszolgálást' jelentő Omotenashi jóval több a kiváló szolgáltatásnál; ez egy ősrégi szemlélet, amelynek lényege a vendég kívánságainak teljesítése - még azelőtt, hogy azok egyáltalán megfogalmazódnának benne. Az Omotenashi meghatározza, hogyan tervezzük és építjük meg autóinkat, ahogy azt is, hogyan Önnel, a Lexus-tulajdonossal törődünk. Nemcsak az eladáskor, hanem autója teljes élettartama alatt. Azt szeretnénk, hogy valahányszor kapcsolatba kerül velünk, érezze, mennyire sokra becsüljük. Hogy többet jelent számunkra egy ügyfélnél.

Magánszemélyként vagy flottavásárlóként egyaránt megtapasztalja az Omotenashit, amikor ellátogat márkakereskedéseinkbe. Barátságos munkatársaink olyan szívélyesen fogadják Önt, mintha a saját otthonukban látnák vendégül. A hívogató hangulatú és minden igényt kielégítő Lexus Lounge várókban üdítővel olthatja szomját, elolvashatja a legfrissebb híreket, böngészhet az interneten, vagy zavartalanul végezheti a munkáját. Eközben a Lexus szakemberei a legnagyobb hatékonysággal és precizitással dolgoznak az autóján, hogy Ön a lehető legrövidebb időn belül újra a volán mögé ülhessen

LEXUS PRÉMIUM HIBRID GARANCIA

Öntöltő hibrid modelljére díjmentesen biztosítjuk autója mellé a 10 év vagy 200 000 kilométerre szóló prémium hibrid garanciát a gyári garancián felül.

LEXUS PÉNZÜGYI MEGOLDÁSOK*

A Lexus rugalmas pénzügyi megoldásaival minden eddiginél egyszerűbb egy Lexus használata és gondozása, legyen szó akár a finanszírozásról, a biztosításról, a karbantartásról vagy a gumiabroncsokról.

A Lexus nem csak az autói miatt különleges. Mindent, amit teszünk, áthat egy filozófia, ami testet ölt az autó birtoklásának élményében, és amitől Ön mindig különlegesnek érezheti magát. Különlegesnek, mint egy nagyra becsült vendég.



**ÊTES-VOUS OUVERT
À CUI VOUS SURPRENDRA**





FEDEZZEN FEL MÉG TÖBBET ONLINE!

Fedezze fel online az UX modellt! Honlapunkon könnyedén megismerheti és megtalálhatja az életstílusához leginkább illő felszereltségi szintet, emellett pedig világszínvonalú szolgáltatásainkról és finanszírozási ajánlatainkról is tájékozódhat. Ha pedig szeretné megtapasztalni, milyen érzés az új NX volánja mögött ülni, jelentkezzen teszttvezetésre Lexus márkakereskedőjénél!

www.lexus.hu/new-cars/ux

© 2023 A Lexus Europe* fenntartja a jogot, hogy a műszaki jellemzők és a felszereltség bármely részletét előzetes bejelentés nélkül megváltoztassa. A felszereltség és a műszaki jellemzők a helyi igények és előírások függvényében is változhatnak. A Magyarországon érvényes változatokról a hivatalos Lexus Márkakereskedések adnak tájékoztatást.

Figyelem: a katalógusban megjelenő modellek és műszaki jellemzőik eltérhetnek a Magyarországon kapható modellektől és azok felszereltségétől! A kiadványban megjelenő színárnyalatok kissé eltérhetnek a fényezés valóságos színétől!

További információkért látogasson el honlapunkra a www.lexus.hu címen.

A Lexus nagy jelentőséget tulajdonít a környezet védelmének. Számos lépést teszünk azért, hogy járműveink egész élettartamuk alatt - a tervezéstől a gyártáson, forgalmazáson és értékesítésen át a mindennapi használatig - minimális hatást gyakoroljanak a környezetre. Márkakereskedője készséggel nyújt felvilágosítást a gépkocsi hasznos élettartamán túli hasznosítására vonatkozó előírásokról.

* A Lexus Europe a Toyota Motor Europe NV/SA csoport tagja.

A nyomtatás Európában készült 2023-ban.

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING