

BYD Design

A technológia központi szerepet játszik a BYD életében, a vállalat erős K+F tevékenysége létfontosságú a gyors fejlődéshez. A cég „technológia alapú, innováció-orientált” fejlesztési filozófiáját követve, a BYD hisz abban, hogy a technológia képes megváltoztatni az emberek életét, és jobbá tenni a világot, amelyben élünk.

A BYD sikeresen felépített egy világszínvonalú platformot a technológiai innovációhoz, ahol az élenjáró BYD által ihletett, fejlett technológiák számos területen folyamatosan bizonyították a széleskörű piaci bevezetés előtt.

BYD haszongépjárművek

A BYD tehergépjármű-kutató intézete főként a teljes jármű és alváz kutatás-fejlesztésével és tervezésével foglalkozik. Tisztán elektromos üzemű teherautók és speciális járművek, amelyeket logisztikai, építőipari, higiéniai és kikötői műveletekre terveztek.



Tisztán elektromos zárt furgon – ETP3

Műszaki adatok

Méreték (H/SZ/M)	mm	4,460/1,720/1,875
Önsúly	kg	1,640
Megengedett össztömeg	kg	2,420
Hasznos terhelhetőség	kg	780
Tengelytáv	mm	2,725
Max. sebesség	km/h	100
Max. kapaszkodóképesség	%	20
Hatótávolság*(City – város, combined – kombinált)	km	275 (City)/233 (Combined)
Felfüggesztés, McPherson (elől), laprugó (hátul)		McPherson Strut (elől), Leaf Spring (hátul)
Fékek: Hidraulikus tárcsafékek, ABS, regeneratív fékrendszer		Hydraulic Disc Brakes, ABS, Regenerative Braking
Abronsok		195/60 R16C
Motor típus AC állandó mágneses szinkron motor		AC Permanent Magnet Synchronous Motor
Névleges motorteljesítmény	kW	35
Max. motorteljesítmény	kW	100
Max. nyomaték	N·m	180
Akkumulátor típus		LiFePO4
Akkumulátor teljesítmény**	kWh	44.9
Töltési teljesítményr	kW	DC 50/AC 6.6
Töltési idő	h	DC 0.5/AC 5.5 (SOC 20%-100%)

*Az oldalon megadott hatótávok a WLTP tesztkörülmeenyeken alapulnak.A tényleges hatótávolság a vezetési/töltési szokásoktól, sebességtől, körülményektől, időjárástól, hőmérséklettől és az akkumulátor élettartamától stb. függ.

**Az akkumulátor kapacitása a kezdeti kapacitás. Az idővel és a használatlal csökkenni fog.

BYD Europe BV.

's-Gravelandseweg 256, 3125 BK Schiedam, The Netherlands

☎ +31 (0)10 2070888 ✉ sales.europe@byd.com

BYD reserves the right to make modifications to vehicle information without prior notice. 0423-BPS-HU-V1



bydtrucks.com



ETP3

BYD eTruck. Carrying a better future

Gyorstöltés technológia

Mindössze 0,5 órát vesz igénybe a BYD ETP3 feltöltése (SOC) 20%-ról 100%-ra.



Automata fényszórók

Automata fényszóró
A visszapillantó tükörben elhelyezett fényérzékelő automatikusan érzékeli a fény intenzitását és kapcsolja be/ki a nappali menetfényt vagy a tompított fényszórót.

BYD Blade akkumulátor

A BYD legújabb fejlesztése a rendkívül biztonságos Blade akkumulátor Jellemzői: magas hőmérséleten is indítóképes az exoterm reakciókhoz, lassú hőleadás, alacsony hőtermelés és több mint 50%-kal jobb helykihasználás a hagyományos lítium-vas-foszfát blokk akkumulátorokkal szemben.



ETP3

BYD e-platform

A „33111” integrált rendszertervezés révén a BYD e-platform képes csökkenteni a járművek tömegét, a gyártási és karbantartási költségeket, és optimalizálni tudja az alkatrészek elrendezését a megbízhatóság, a biztonság és az energiahatékonyság növelése érdekében.



Ezzel a platformmal a BYD ETP3 a személygépkocsik szabványai szerint épül fel, ami nagy biztonságot és jobb vezetési élményt biztosít.

Rakodótér

Maximum 3,5 m³-es rakodótér az Ön szállítási igényeihez

Alumínium Padló

Csúszás- és kopásálló alumínium ötvözet padló beépített rögzítővel a rakomány rögzítéséhez.



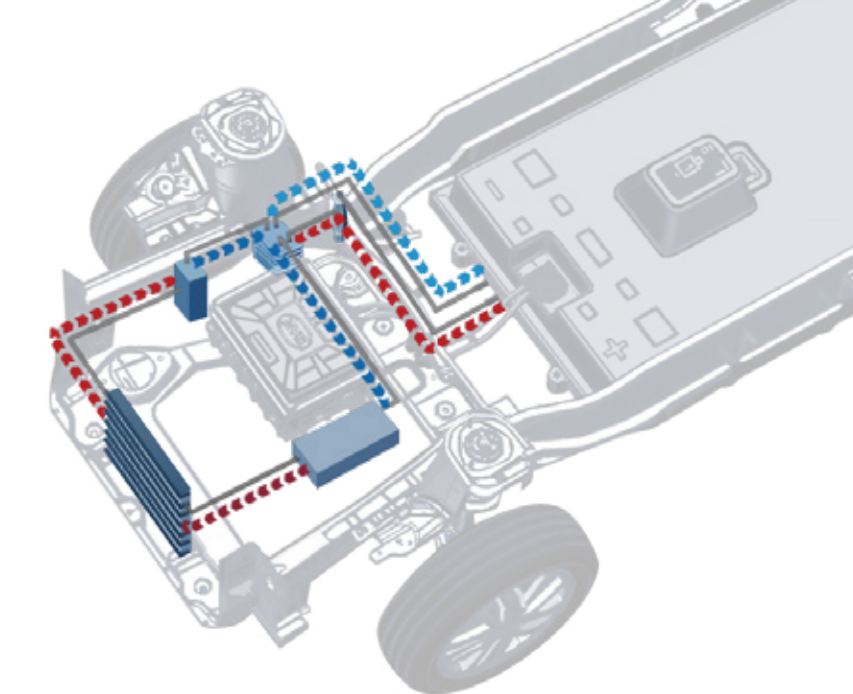
1. Multifunkciós kormánykerék
2. TFT műszeregység
3. Indítógomb

4. Digitális rádió
5. EPB elektromos rögzítőfék
6. C-EPB elektromos szervókormány

7. Ergonomikus vezető- és utasülés
8. Rakodórekeszek

Battery Thermal Management System (BTMS)

A BTMS egy hűtőfolyadékös hőkezelési rendszer, amely garantálja, hogy az akkumulátor hőmérséklete az optimális működési hőmérsékleten maradjon. Ez növeli az akkumulátorrendszer biztonságát és megbízhatóságát, és lehetővé teszi a jármű extrém időjárási körülmények közötti működését.



Regeneratív fékrendszer

Fékezéskor vagy a gázpedál felemelésekor (90%-nál alacsonyabb akkumulátor töltöttségénél) a mozgási energia elektromos árammá alakul az akkumulátor feltöltéséhez. Hatékonyan csökkentheti a fékbetétek kopását, növelheti a hatótávolságot és energiát takaríthat meg.

